

Veneretki 18.8.2023

Tähän maisemaan ei kyllästy. Pitkästä aikaa koleahko yö. Irtopuhelimen kello oli soimassa klo 5.00. Heräsin ennen sitä. Kahveeta kauramaidon kera. Lähdin lenkille, pitkästä aikaa näin aikaisin. Köpöttelin 9 km Tukkitaipaleentien 500 metrin pätkää sahaten. Pieniä taukoja kilometrin parin välein. Aikaa nuhraantui lähes 59 min. Monesti olen tuon pätkän mitannut, viimeksi 12.8. kävellessä. Kermassa uimassa ja klo 7.10 lähdin peräprutkulla kohti Karviota, jonne veneellä 14 km (apostolin kydillä 20 km).

SPORTS TRACKER

PEKKA

WALKING

00:07:31 Duration	0.50 km Distance	4.0 km/h Avg. speed
26 kcal Energy	4.5 km/h Max. speed	6.72 / 17.75 m Ascent / Descent
725 Steps		

LAPS Show 0.5 km

ON THIS ROUTE Show + 00:00:52

SPORTS TRACKER

APPS iPhone Android

GRAPHS Show

https://www.sports-tracker.com/workout/pekkatermonen/64d73221ecc8a94798baaa44#

OpenStreetMap, Thunderforest

[DASHBOARD](#)
[DIARY](#)
[PEOPLE](#)
[ROUTES](#)
[EXPLORE](#)
[SUPPORT](#)
[SHOP](#)

Pekka

START

Suurmäki
 Ruunalehto
 Lepikkomäki
 Haikanniemi
 Petrumantaival
 Sopakko
 Petruma
 Heinävesi

FINISH

OpenStreetMap, Thunderforest

Edit
 Jul 15, 2022 at 4:04 PM
 1
 Write a comment
 + Add photos

RUNNING
01:38:00 Duration
14.21 km Distance
6:53 /km Avg. pace
1025 kcal Energy
8.7 km/h Avg. speed
10.8 km/h Max. speed
6.23 / 9.22 m Ascent / Descent
55 Steps

LAPS [Show](#) 2 km

ON THIS ROUTE [Show](#) + 00:05:43

SPORTS TRACKER
 APPS iPhone Android

GRAPHS [Show](#)

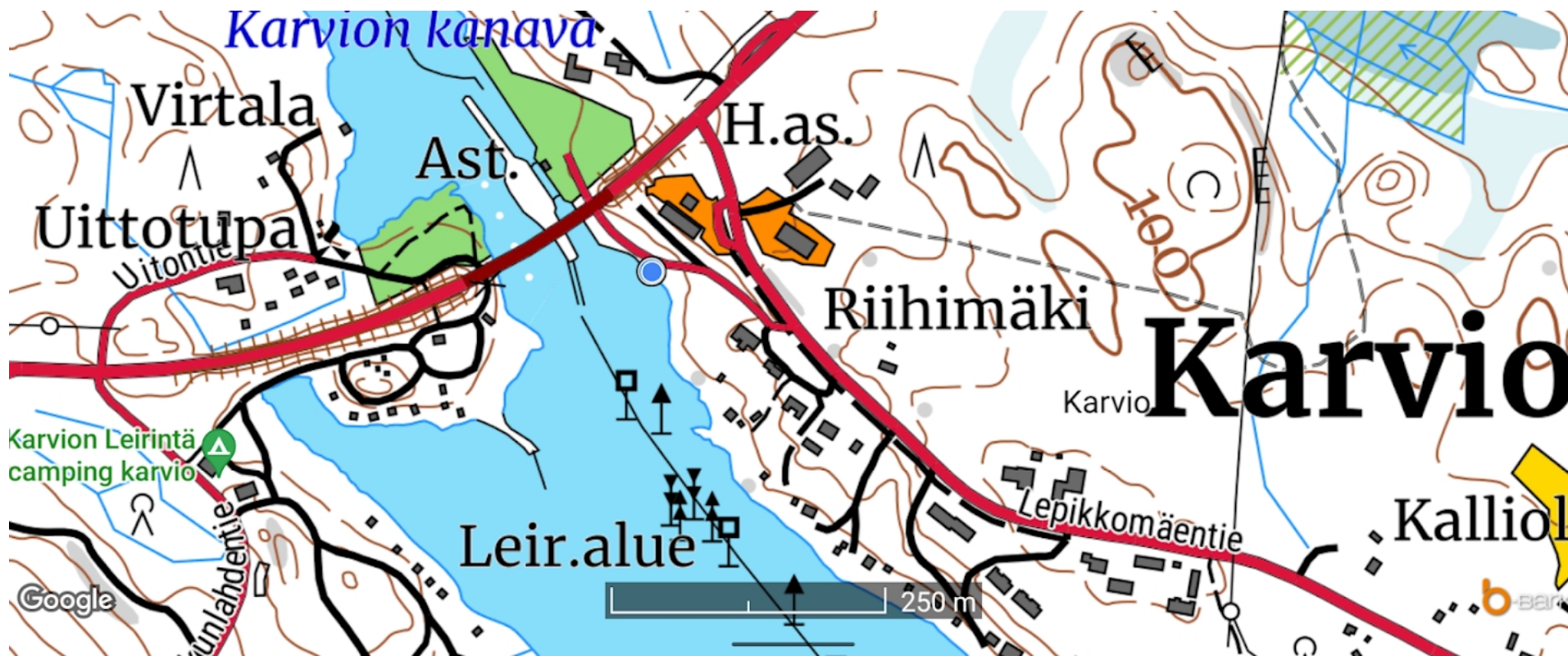
En kyllä juossut, enkä 18.8.2022.



Taas piti kuvata Ravallinvuori, 3 km meiltä.



Karvio





Karviossa olin klo 8.50. Kerran tankkasin matkalla. Kuten myös paluumatkalla. [Video](#)



Väylävirasto
Trafikledsverket

KARVION KANAVA

Heinäveden itsepalvelusulkujen aukioloajat
Itsepalvelusulkuja ovat Pilppa, Vihovuonne, Kerma ja Karvio

Kanavat avataan liikenteelle toukokuussa jääolosuhteiden salliessa

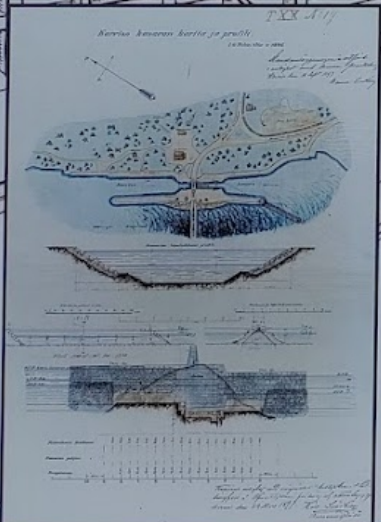
TOUKOKUU	Sulut käytössä klo 7:00- 21:00
KESÄ-HEINÄ-ELOKUU	Sulut käytössä klo 7:00- 24:00
SYYSKUU	Sulut käytössä klo 7:00- 18:00
LOKAKUU	Sulut käytössä ke- su 7:00- 17:00

Heinäveden palvelusulkujen aukioloajat
Palvelusulkuja ovat Varistapale ja Taivallahti

Toukokuu	Sulut käytössä klo 9:00- 21:00
Kesä-Heinä-Elokuu	Sulut käytössä klo 9:00- 23:00
Syyskuu	Sulut käytössä klo 9:00- 18:00
Lokakuu	Sulut käytössä tilauksesta ke-su klo 9:00- 17:00 Tilaus on tehtävä edellisenä arkipäivänä klo 15:00 mennessä.

Päivystyspuhelin aukioloaikoina 040 732 6848

Karvion kanava



Rahäius Karvion kanavaan rakentamiseen hyväksyttiin Senaatissa toukokuussa 1895 ja kanavan rakennustyö aloitettiin heinäkuussa 1895. Työt etenivät nopeasti ja kesäkuussa 1896 valmistui kanavarakenne, heinäkuussa sulkaumarit ja elokuun loppuun sulkaakennus porttineen. Liikenne pääsi alkamaan syyskuussa 1896 ja virallisesti kanava otettiin käyttöön Senaatin päätöksellä 5.11.1896. Työhön käytettiin 3126 hevos-työpäivää ja 54754 jalkamiespäivää. Työtä johti insinööri Teor Telén. (Kuvasa kanava-alueen ja rakenteiden suunnitelma).



Karjalan maanitti valmistui v.1890 ja kului Karvion-kanavan yli puolta siltaa pidin. Kanavaan rakentamaan yhteydessä kaivettiin yli tult kapea (2,8 m) kääntötila, joka vaihdettiin v. 1916 leveämpään teräsiltaan. Vuonna 1960 kääntötilaa vaihdettiin vielä suurempaan ja leveämpään siltaan. Kääntötilalla peiteltä käyvästä v. 1969 uuden nykyisen sillan valmistuessa. (Kanavaa keskeisillään korjaukset vuosina 1992-1993, Oikella vasemmalla, jolla liikenne kulki).



Kanavarakenne toimi kanavakäärin virka-asuntona. Ensimmäinen kanava-kaasuri (v. 1896-1898) oli Bernhard Grönroos, joka toimi kanavan rakennus- aikana myös työmaasköörinä. Alkuta työntekijöiltä kanavalla olivat sulka- varjat (suorinangit), kanavamiehet (kääntöngit) ja kanavakirjurit. Ennen sähköistystä kanavan portit ja kääntötilaa silta asettiin käsin sulka- varjojen ja kanavamiesten toimesta. (Kuvasa herraasemilla oli myös huovineidit, jolla oli nopea matkustus vesillä pötkin).



Pienen kanavan valmistamalta Karvion Kuopioon liikenä pieniä 15-20 m pitkiä laivoja; s/s Antola, s/s Konkordia ja s/s Zilli. Kanavan valmistuttua v. 1896 Kuopiosta pääsi Heinäveden kirkkorantaan ja myöhemmin alapuolisten kanavien valmistuttua v.1906 aina Savonlinnaan asti, jolloin reittiliikenne alkoi. Vuonna 1908 perustettiin Heinäveden Höyryvoima Osuuskannan omistamat matkustajalaivat Heinäveden I, II, III ja IV-luokseihin näillä voerisilla. (Kuvasa Heinäveden-matkustajalaiva taissa kanavasta).



Kanavan rakentamista perusteltiin tavalliseston parempaan sujumiseen. Palo- kassa ja Kermassa oli suuret sahalaitokset, joiden tuotteita oli helpompi kuljettaa laivoilla. Rahtin kuljetus Heinäveden kirkonkylälle aiheutti suuria vaikeuksia. Karvionna lastit jouduttiin purkamaan ja tavarat siirtämään Kermajärven puolen alkuun. Kanavan valmistamisen jälkeen tavareiden kuljettaminen helpottui. Pääosan rahtikuljetuksesta kului Heinäveden ja Kuopion välillä. Täkkejä ja prappoja siitettiin myös luoja määräin kanavan läpi, puustavaran vutto suuntautui olavirtaan Heinäveden reitille. Puuta siitettiin sotien jälkeen keskimäärin 3 milj. m³ vuodessa. (Kuvasa rahtialus menossa sulkaun).

T. XX N: 19

Karvion kanavan kartta ja profiili.

10. Heinäk. 1896.

Laudaus-puuseura'stर्फ
& ulkopist' med Senaet
Karin den 16 Sept 1897
Hans Lindberg

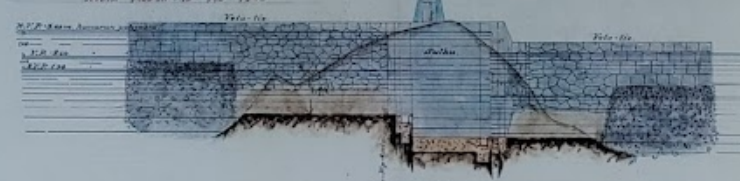
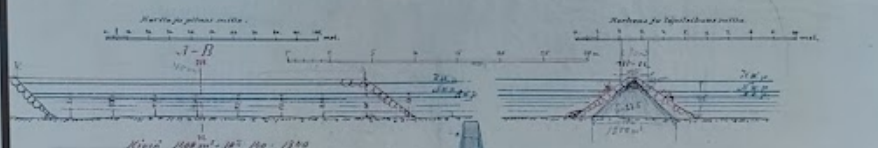
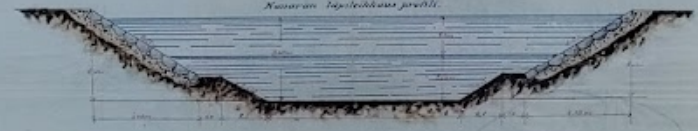


Table with 3 columns: 'Kananen korkeus', 'Kananen painus', and 'Kananen paksuus'. It contains numerical data for various points along the canal structure.

Kopias utgittes med vägnads beviljande från
Kungärdens & Skarvbyns församlingar
den 12 Mars 1896. Karl Svante
Thorsander

Rahoitus Karvion kanavan rakentamiseen hyväksyttiin Senaatissa toukokuussa 1895 ja kanavan rakennustyö aloitettiin heinäkuussa 1895. Työt etenivät ripeästi ja kesäkuussa 1896 valmistui kanavarakenus, heinäkuussa sulkumuurit ja elokuun loppuun sulkurakennus portteineen. Liikenne pääsi alkamaan syyskuussa 1896 ja virallisesti kanava otettiin käyttöön Senaatin päätöksellä 5.11.1896. Työhön käytettiin 3126 hevostyöpäivää ja 34754 jalkamiespäivää. Työtä johti insinööri Ivar Telén. (Kuvassa kanava-alueen ja rakenteiden suunnitelma).



*Karjalan maantie valmistui v. 1850 ja kulki Karvionkosken yli puista siltaa pitkin. Kanavan rakentamisen yhteydessä kanavan yli tuli kapea (2.8 m) kääntösilta, joka vaihdettiin v. 1914 leveämpään terässiltaan. Vuonna 1960 kääntösilta vaihdettiin vielä suurempaan ja leveämpään siltaan. Kääntösilta poistui käytöstä v. 1969 uuden nykyisen sillan valmistuessa.
(Kuvassa koskensillan korjaustyö vuosina 1932–1933. Oikealla varasilta, jolla liikenne kulki).*



Kanavarakennus toimi kanavakasöörin virka-asuntona. Ensimmäinen kanavakasööri (v. 1896–1926) oli Bernhard Grönroos, joka toimi kanavan rakennusaikana myös työmaakasöörinä. Muita työntekijöitä kanavalla olivat sulkuvartijat (vuosirengit), kanavamiehet (kesärengit) ja kanavakirjurit. Ennen sähköistystä kanavan portit ja kääntyvä silta avattiin käsin sulkuvartijoiden ja kanavamiesten toimesta. (Kuvassa herrasväellä oli myös huviveneitä, joilla oli nopea matkustaa vesistöjä pitkin).



Ennen kanavan valmistumista Karviosta Kuopioon liikennöi pieniä 15–20 m pitkiä laivoja; s/s Anttola, s/s Konkortia ja s/s Lilli. Kanavan valmistuttua v. 1896 Kuopiosta pääsi Heinäveden kirkkorantaan ja myöhemmin alapuolisten kanavien valmistuttua v. 1906 aina Savonlinnaan asti, jolloin reittiliikenne alkoi. Vuonna 1905 perustetun Heinäveden Höyryvenhe Osuuskunnan omistamat matkustajalaivat Heinävesi I, II, III ja IV liikennöivät näillä vesistöillä. (Kuvassa Heinävesi-matkustajalaiva tulossa kanavasta).

Laivanpassuuta kävin videoimassa 14.7.2018.

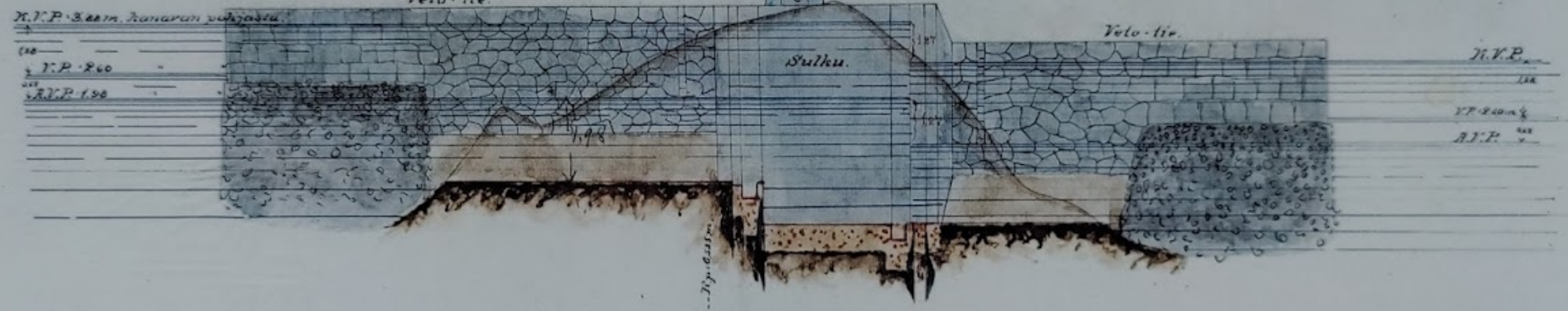
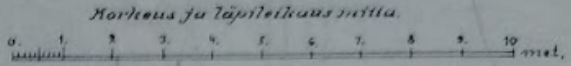
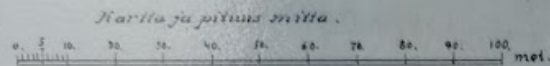
Sulun eteläpuoli



Kanavan rakentamista perusteltiin tavaraliikenteen parempana sujumisena. Palokissa ja Kermassa oli suuret sahalaitokset, joiden tuotteita oli helpompi kuljettaa laivoilla. Rahdin kuljetus Heinäveden kirkonkylälle aiheutti suuria vaikeuksia. Karviossa lastit jouduttiin purkamaan ja tavarat siirtämään Kermajärven puolen aluksiin. Kanavan valmistumisen jälkeen tavaroiden kuljettaminen helpottui. Pääosa rahtikuljetuksista kulki Heinäveden ja Kuopion välillä. Tukkeja ja propseja uitettiin myös isoja määriä kanavan läpi, puutavaran uitto suuntautui alavirtaan Heinäveden reitille. Puuta uitettiin sotien jälkeen keskimäärin 3 milj. m³ vuodessa. (Kuvassa rahtialus menossa sulkuun).



Sulun pohjoispuoli



11600 m² sivuta

Maapinnan.	Kanavan pohjan	Kainoksen korkeus.
10	1.87	0.00
9	1.77	0.50
8	3.01	1.74
7	2.52	1.85
6	3.02	1.75
5	3.62	2.55
4	4.20	2.95
3	4.68	3.41
2	5.00	3.75
1	5.24	5.24
0	5.53	5.53
	5.15	5.15
	4.50	4.50
	3.53	3.53
	2.50	2.50
	0.80	0.80
	0.55	0.55
	0.06	0.06
	0.00	0.00

Kopioitu alkuperäisestä kartoituksesta. Oskari
 Ringforsin ja Oskari Ringforsin toimittamana. Oskari Ringforsin
 tekemä sen 22 Mars 1897. Oskari Ringforsin
 Oskari Ringforsin

T. XX N: 17

Karvion kanavan kartta ja profiili.

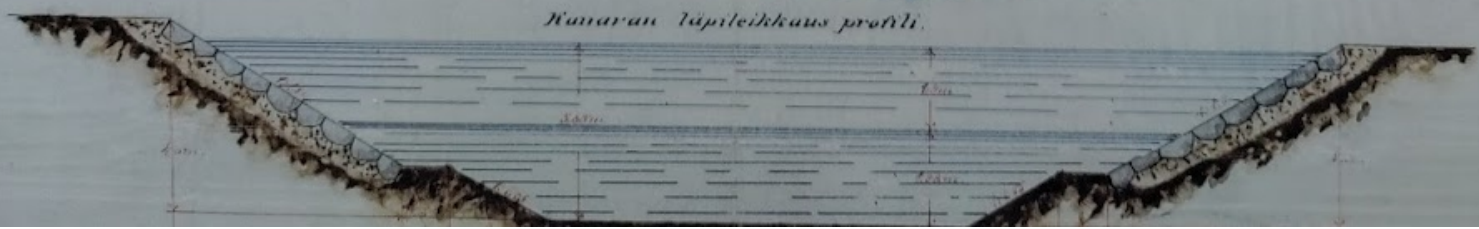
I.O. Telénilla v. 1896.

Kuudantöppöryksen ja siltäforl
1. siltäforl med denna planering
Karvia den 16 Sept. 1897

Werner Lindberg

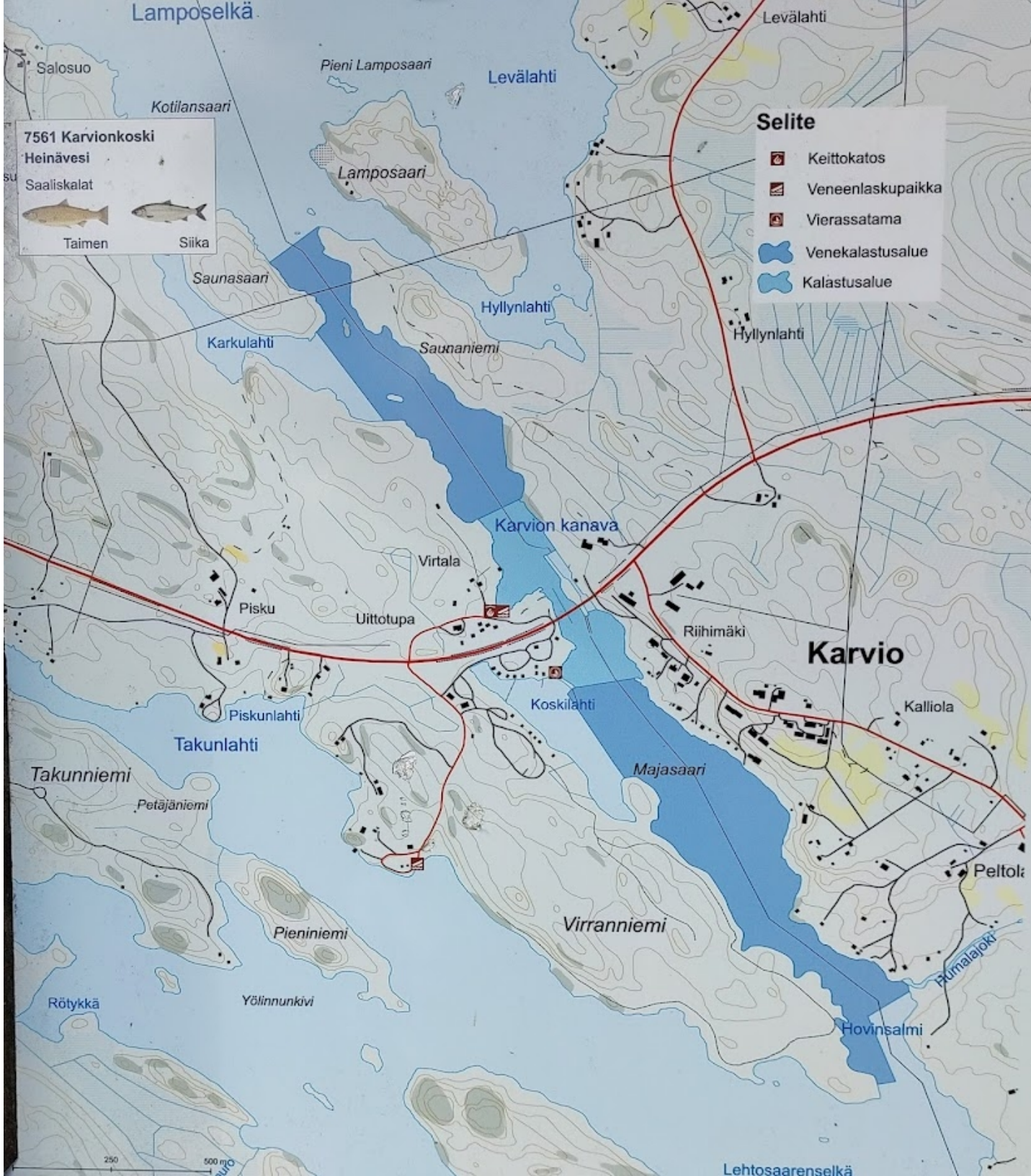


Kanavan läpileikkäus profiili.



Rahoitus Karvion kanavan rakentamiseen hyväksyttiin Senaatissa toukokuussa 1895 ja kanavan rakennustyö aloitettiin heinäkuussa 1895. Työt etenivät ripeästi ja kesäkuussa 1896 valmistui kanavarakennus, heinäkuussa sulkumuurit ja elokuun loppuun sulkurakennus portteineen. Liikenne pääsi alkamaan syyskuussa 1896 ja virallisesti kanava otettiin käyttöön Senaatin päätöksellä 5.11.1896. Työhön käytettiin 3126 hevostyöpäivää ja 34754 jalkamiespäivää. Työtä johti insinööri Ivar Telén. (Kuvassa kanava-alueen ja rakenteiden suunnitelma).





KARVIONKOSKI

KOHDENUMERO: 7561



KARVIONKOSKI ON HEINÄVEDENREITIN HELMI

Lyhyt, mutta komea Karvionkoski virtaa Suvasveden ja Kermajärven välissä Heinäveden reitillä. Lupa-alueella on pituutta noin 1,5 km, josta itse kosken alue (450 m) on varattu ainoastaan rannalta tapahtuvaan kalastukseen. Venekalastus on myös mahdollista sille erikseen varatulla alueella (ks.kartta).

Karvionkoski soveltuu hyvin sekä perho-, että uistinkalastukseen. Koskessa esiintyy paikallista taimenta, mutta useamman kilon painoisia järvivaeltajiakin tavataan vuosittain. Isoja taimenia on mahdollista saada läpi kesän. Ne voivat olla peräisin kaukaakin, sillä vesirakentamiselta säästyneellä Heinäveden reitillä kaloilla on vapaa kulku aina Suur-Saimaalta asti.

Uistimella kalastava saa varmimmin tahtumia pienillä koskivaapuilla tai kevyillä lusikoilla. Etenkin kosken nis-ka-alueella pitkäheittoisilla vieheillä on mahdollista tavoittaa komeita kaloja.

Perhokalastaja valitsee siimensä päähän joko pientä saaliskalaa jäljittelevän streamerin tai jonkin vesiperhosen elämänvaihetta jäljittelevän perhon. Jälkimmäiselläkin on noussut Karviosta isoja taimenia!

Taimenien lisäksi koskesta on mahdollisuus saada myös siikoja. Venekalastajan kannattaa kokeilla soutu-uistelua saunavirran kohdilta, jossa taimenet viihtyvät etenkin vesien viilettyä.



[Koski kohisee, video](#)

10.41 4G+ 51%

Paikanna Karvio, Heinävesi Haku

Seuraavan tunnin ennuste, klo 11.00

 15°C

Tuntuu kuin 15°C 

2 m/s 0,0 mm UV 3

10 vrk ennuste Päivitetty 18.8. klo 10.28

Taulukko Graafi

Pe 18.8.	La 19.8.	Su 20.8.	Ma 21.8.	Ti 22.8.
				
13 ... 19°C	11 ... 20°C	12 ... 21°C	12 ... 21°C	12 ... 21°C
11	12	13	14	15
				
15°	16°	17°	18°	18°
15°	17°	18°	19°	19°
✓	✓	✓	✓	✓
2	2	2	2	2

Sää Kartta Varoitukset Muut





Tamperelaiset matkalla Valamosta Sulkavalle, sulutuksen aikana ehdin jutella. Veneessä 4 matkustajaa. [VIDEO.](#)





He matkalla ylävirtaan.





Kun tulin Karvioon kävin ensin K-Market Karviossa (loistava palvelu kuten yleensä Suomen marketeissa). Ostin kuivamuonaa. Sitten pyynnöstäni hain varaukseni Ketunlenkistä. Oli menossa Karvion koululle kilometrin päähän.

Ei kategorioita

Ketunlenkin Heinäveden pysäkit

📅 16.12.2020 👤 Jukka Honkanen 💬 0 Comments 🖨️ kirjastoauto

Kirjastoauto Ketunlenkin aikataulu Heinävedellä 20.1.2023 alkaen:

Reitti 1, ajopäivät (**Perjantai**): 18.8., 15.9., 13.10., 10.11., 8.12.

10.00 – 11.00 Karvion koulu, Venevalkamantie 2 koulupäivinä

10.40 – 11.00 Karvion K-market, **Toritie** koulujen lomapäivinä

11.50 – 12.05 Kypäräjärvi, **Vallantie 93**

12.30 – 13.15 Leväniemen toimintakeskus, Leväniementie 17

13.35 – 13.45 Riihilahdentie 21

13.55 – 14.05 Korttemäki, **Vallantie 395**



Saariston Puoti Liperin Tutjunniemessä

Search



Viimeisimmät artikkelit

ePress luettavissa kirjaston verkossa kaikilla laitteilla

Mysteeri ajaa kaikki pysäkit ke 16.8.

Hilipan pysäkkitoivekysely

Rantakylä library moves, old library closed from September 4

Rantakylän kirjasto muuttaa väistötila kiinni 4.9. alkaen

Viimeisimmät kommentit

Arkistot

elokuu 2023

heinäkuu 2023

kesäkuu 2023

toukokuu 2023

huhtikuu 2023

maaliskuu 2023

helmikuu 2023

tammikuu 2023

joulukuu 2022

marraskuu 2022

lokakuu 2022

syyskuu 2022

elokuu 2022

Näillä pärjää jonkin aikaa:
Lukemattomia kirjoja on lukemattomia.
Noutopöytä Karvion Nesteellä hyvä kuten aina.
Tämän jälkeen vielä kylmiö- ja pakasteostokset ja kotia kohti lähdin klo 12.20. Kotona klo 14.05.



So far... : the best of Sinead O'Connor

CD

O'Connor, Sinead

Julkaisu vuosi: 1997

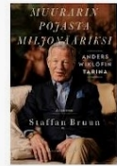
Viivakoodi: 422N0240778

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Uusimiskertoja jäljellä: 7

Eräpäivä: 15.9.2023



Muurarin pojasta miljonääriksi : Anders Wiklöfin tarina

Kirja

Bruun, Staffan

Julkaisu vuosi: 2019

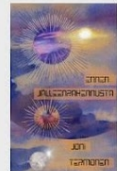
Viivakoodi: 541N02721416

Varattu toiselle asiakkaalle

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Eräpäivä: 15.9.2023



Ennen jälleenrakennusta : Kirjeitä Ruritanian kapinan ajalta 3461-62

Kirja

Termonen, Joni

Julkaisu vuosi: 2023

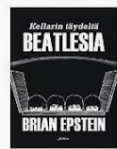
Viivakoodi: Vaara23072500001

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Uusimiskertoja jäljellä: 7

Eräpäivä: 15.9.2023



Kellarin täydeltä Beatlesia

Kirja

Epstein, Brian

Julkaisu vuosi: 2023

Viivakoodi: 422N04154542

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Eräpäivä: 15.9.2023

Ei voi uusia



Matkalla kadonneessa maailmassa : Neuvostoliiton perillisten jäljillä

Kirja

Salovaara, Outi

Julkaisu vuosi: 2023

Viivakoodi: Vaara20230600727

Eräpäivä: 15.9.2023

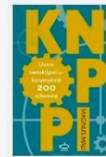
Varattu toiselle asiakkaalle

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Uusimiskertoja jäljellä: 7

Eräpäivä: 15.9.2023



Knoppi! : usia tietokilpailukysymyksiä 200 aiheesta

Kirja

Mali, Magnus

Julkaisu vuosi: 2023

Viivakoodi: Vaara20230700263

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Uusimiskertoja jäljellä: 7

Eräpäivä: 15.9.2023



Lauri Viita : kirjailijan elämä

Kirja

Lyytinen, Jukka

Julkaisu vuosi: 2020

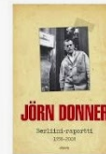
Viivakoodi: 167N09894470

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Uusimiskertoja jäljellä: 7

Eräpäivä: 15.9.2023



Berliini-raportti 1958-2008

Kirja

Donner, Jörn

Julkaisu vuosi: 2008

Viivakoodi: 167N04784864

Lainattu: 18.8.2023

Lainauspaikka: Liperin kirjastoauto, Heinäveden pysäkit

Uusimiskertoja jäljellä: 7

Eräpäivä: 15.9.2023



Kuvat yllä Nesteen ikkunasta



Papan peräprütku säälittävän pieni, mutta silläkin matka taittuu.







V. Saima vattnen.
Saimaan vedet.

Kuopio—Viborg, Viipuri—St. Petersburg, Pietari. *)

via Leppävirta, Taipale, Nyslott, Puumala, Vilmanstrand, Björkö.
Savonlinna, Lappeenranta, Koivisto.

„KUOPIO“.

	Juni, Kesäk.	Juli, Heinäk.	Aug., Elok.
Kuopio → 5.0	4. 15. 25.	6. 16. 26.	5. 15. 25.
Nyslott, Savonlinna „ 5.0	5. 16. 26.	7. 17. 27.	6. 16. 26.
Viborg, Viipuri „ 6.0	8. 19. 29.	10. 20. 30.	9. 19. 29.
St. Petersburg, Pietari „ 7.0	10. 21. —	1. 12. 22.	1. 11. 21. 31.
Viborg, Viipuri „ 4.0			
V-strand, Lranta → { eft. aft. tåg. ank. iltajun. tultua	” ”	” ” ”	” ” ” ”
Nyslott, Savonlinna → 5.0	11. 22. —	2. 13. 23.	2. 12. 22.

Kuopio

Passageraretaxa: Matkustajamaksut:

I	4:—
II	2:50
III	1:75
IV	1:—

Leppävirta

I	5:—	2:—
II	3:—	1:50
III	2:—	1:—
IV	1:50	—:50

Taipale

I	7:—	5:—	4:—
II	6:—	4:—	3:50
III	4:50	3:—	3:—
IV	4:—	2:—	2:—

Nyslott, Savonlinna

I	12:—	9:—	8:—	5:—
II	9:—	7:—	6:—	4:—
III	6:50	6:—	4:—	3:—
IV	5:50	4:—	3:—	2:—

Puumala

I	13:—	12:—	12:—	7:—	5:—
II	10:—	9:—	8:—	6:—	4:—
III	8:—	7:—	6:—	5:—	3:—
IV	6:—	5:—	5:—	3:50	2:—

V-strand, Lranta

I	15:—	14:—	13:—	10:—	7:—	4:—
II	13:—	12:—	10:—	8:—	6:50	3:50
III	9:—	9:—	7:—	6:—	4:50	2:50
IV	7:—	6:—	5:—	4:—	3:50	2:—

Viborg, Viipuri

I	17:—	16:—	15:—	13:—	11:—	9:—	5:—
II	15:—	14:—	13:—	11:—	9:—	7:—	4:—
III	10:—	10:—	9:—	8:—	7:—	6:—	3:50
IV	8:—	8:—	7:—	6:—	6:—	4:—	3:—

St. Petersburg, Pietari

*) St. Petersburg—Viborg—Joensuu sid. 74.
Pietari—Viipuri—Joensuu siv. 74.

N:o III.

TURISTFÖRENINGEN I FINLAND. SUOMEN MATKAILIJA-YHDISTYS.

TURISTEN
JÄRNVÄGARNAS TIDTABELLER

OCH
ÅNGBÅTARNAS TURLISTOR

JULI
1898

TURISTI
RAUTATEIDEN AIKATAULUT

JA
[HÖYRYLAIVOJEN] KULKUVUOROT

HEINÄKUU
-1898

Pris: å Järnvägsstationer och
å Turistföreningens byrå 30 pi.
hos öfriga återförsäljare 40 pi.
Hinta: Rautat. asemilla ja Mat-
kailijayhdistyksen toimistossa 30
pää, muilla jälleenmyyjillä 40 p.ä.

HELSINGFORS 1898
HELSINGFORS CENTRALTRYCKERI

Waseniuska Bokhandeln
Skönlitteratur ★ Kartor
Vyer Pappershandel

Kesäkuu 1910.

N:o 2.

Juni 1910.

SUOMEN
MATKAILIJAYHDISTYS

TURISTFÖRENINGEN
I FINLAND



TURISTI

RAUTATEIDEN AIKATAULUT
JA HÖYRYLAIVOJEN KULKUVUOROT

YNNÄ KARTTA

TURISTEN

JÄRNVÄGARNAS TIDTABELLER OCH
ÅNGBÅTARNAS TURLISTOR

MED KARTA



Hinta: Rautat. asemilla ja Mat-
kailijayhdistyksen toimistossa 40
p:ää, muilla jälleenmyyjillä 50 p.

Pris: å Järnvägsstationer och
å Turistföreningens byrå 40 p:i
hos öfriga återförsäljare 50 p:i.

75 a. Savonlinna Nyslott—Kuopio.

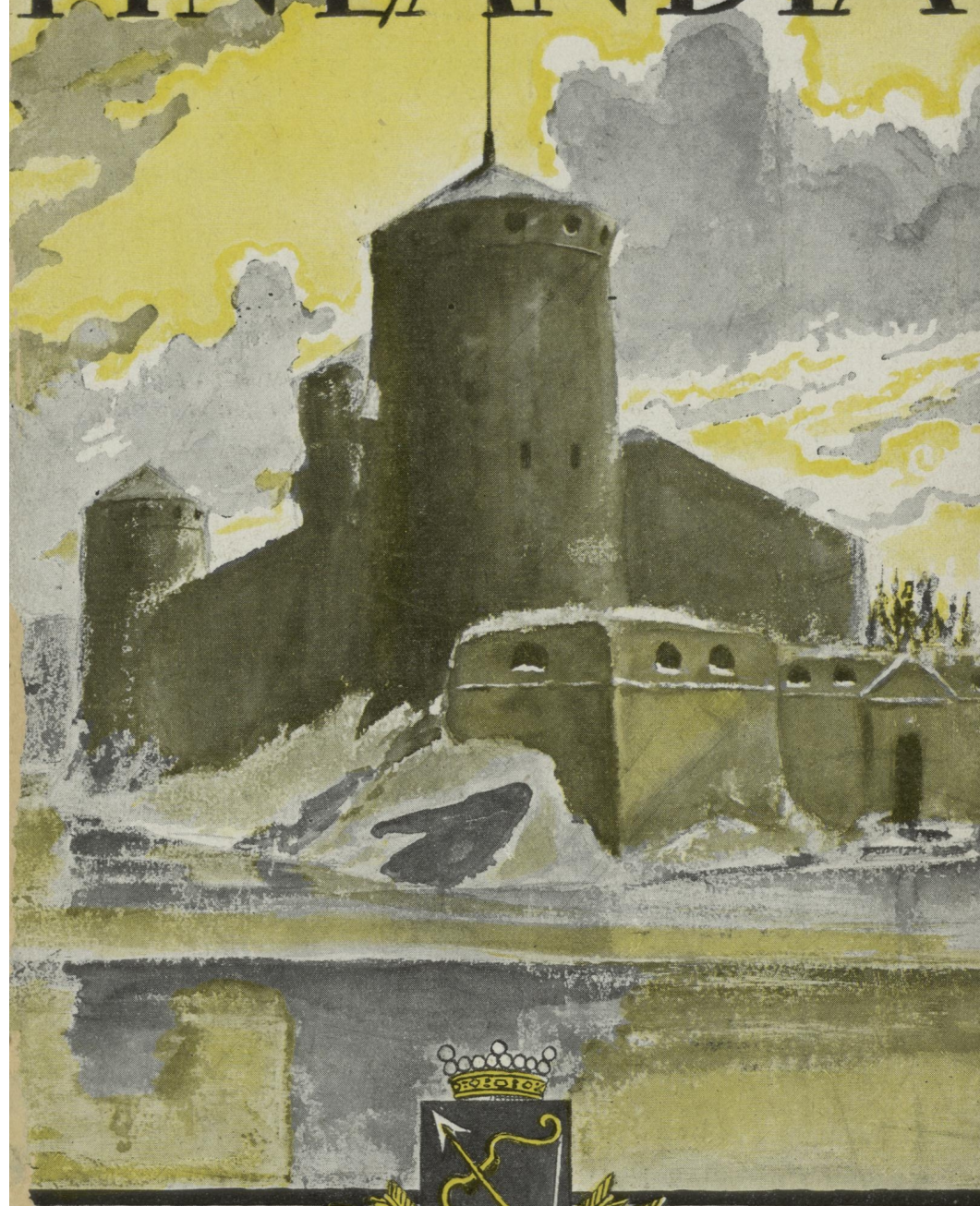
„HEINÄVESI I“, „HEINÄVESI II“

	jokap. 1.0	⌘		←		←		↑	jokap. 8.0
dagl. 3.0					Savonlinna, Nyslott				dagl. 5.30
„					„ Oravi				2.30
„					„ Säynekoski				1.0
„					„ Heinäveden Vahvalahti				12.30
„					„ Kermankoski				7.0
„	3.0				„ Heinäveden { kirkkoranta				5.30
„	4.0				„ { kyrkstranden				2.0
„	8.0				„ Palokki				
„					„ Kuopio			⌘	

L., Kl. I 6: 50. L., Kl. II 5: —.

Heinäveden Höyryvenhe-Osuusk. r. I.

FINLANDIA



192

VUOSIKIRJA

Puhutaan nähtävyyksistä ja luonnonkauneuksista ynnä muista turistimaisista asioista. Eräs harvapuheinen matkustaja, mahdollisesti joku länsi- tai lounais-suomalainen varakas isäntämies, tahtoo hänkin kohteliaisuuden vuoksi kantaa kortensa kekoon:

— Kyllähän tääl Savoss' on tota vettä...

Ja nyökäyttää päätään akkunaan päin.

Vastapäätä istuva savolainen, „ökätalon” isäntä ehkä hänkin, vilkaisee puhujaan ja myöntää, todistaen:



Heinävesi. Kirkko

— Onhan sitä tiällä vettä . . . varsinnii näin järvissä . . .
Mihin ei kenelläkään juuri voi olla sen enempää muistut-
tamista.

— Ollaan Oravissa, ilmoittaa joku asiantuntija, kun kap-
teeni kesken päivällisen nousee anteeksipyytäen pöydästä ja
katoaa virkapaikkaansa.

Oravi on kauniin ympäristön keskellä sijaitseva suluton ka-
nava, seitsemisenkymmentä vuotta vanha, kun taas varsinaisella
Heinäveden reitillä — sillä tässä olemme oikeastaan vielä yh-
teisvesillä Savonlinnan—Joensuun reitin kanssa — edessäpäin
olevat kanavalaitteet ovat vasta kolmattakymmentä vuotta sit-
ten rakennetut. Lähistöllä on hiljalleen Maa-emon helmaan
raukeamassa olevia vanhan rautaruukin jäännöksiä.