

Päiväkirja 1969 Osa 4

1.7.-31.8.

Avaa linkit hiiren oikealla uuteen ikkunaan ja sulje luettuasi. Nopeuttaa.

Osan kirjoitusvirheistä olen korjannut. [Hakasuluissa lisäyksiäni]

Heinäkuu

- **1. heinäkuuta** – Yhdistyneen kuningaskunnan kuningatar [Elisabet II](#) löi poikansa kruununprinssi [Charlesin](#) Walesin prinssiksi.
- **7. heinäkuuta** – Kanadassa [ranskan kielestä](#) tuli valtionhallinnossa tasa-arvoinen [englannin kielen](#) kanssa.
- **14. heinäkuuta** – [Hondurasin](#) ja [El Salvadorin](#) välinen [jalkapallosota](#) puhkesi ja El Salvador hyökkäsi Hondurasiin. Tulitauko saatiin aikaan **20. heinäkuuta**.
- **15. heinäkuuta** – Presidentti [Urho Kekkonen](#) matkusti kuusipäiväiselle valtiovierailulle Isoon-Britanniaan.
- **16. heinäkuuta** – Miehitetty [Apollo 11](#) laukaistiin kuuhun ensimmäisenä maailmassa.
- **17. heinäkuuta** – Suomessa vietettiin tasavaltaisen hallitusmuodon 50-vuotisjuhlaa.
- **19. heinäkuuta** – Yhdysvaltalainen senaattori [Edward Kennedy](#) ajoi autollaan sillalta veteen [Chappaquiddick Islandilla Massachusettsin](#) osavaltiossa Yhdysvaltain koillisrannikolla. Kyydissä ollut hänen veljensä [Robert F. Kennedy](#) entinen sihteeri [Mary Jo Kopechne](#) hukkui. Edward Kennedy poistui onnettomuuspaikalta ja ilmoittautui poliisille vasta useita tunteja myöhemmin. Kennedy tuomittiin 25. heinäkuuta kahden kuukauden ehdolliseen vankeuteen kuolemantuottamuksesta.
- **20. heinäkuuta** – [Apollo 11](#) laskeutui [Kuun](#) pinnalle. [Neil Armstrongista](#) tuli ensimmäinen Kuun pinnalla kävellyt ihminen ja [Buzz Aldrinista](#) toinen.
- **22. heinäkuuta** – [Espanjan](#) valtionpäämies, kenraali [Francisco Franco](#), nimesi prinssi [Juan Carlosin](#) seuraajakseen.
- **25. heinäkuuta** – Vietnamin sota: Yhdysvaltain presidentti [Richard Nixon](#) julkisti, että aasialaisten liittolaisten on kannettava vastuu omasta puolustuksestaan. Sotaa alettiin "vietnamisoida".

1. päivä (tiistai)

Nousin klo 9.20. Satoi koko päivän. Aamusta vein Koivistolle (Immilän tiellä) tavaraa ja hain perunaa. Vein tavaraa. Klo 14 lähdin isän kyydissä Lahteen. Kävin turhaan Halmeella (en saanut View Master'a), sitten kävin ostamassa L. Kirjak:sta [*Lahden Kirjakaupasta*] kartoja, jotka unohdin sinne. Sitten ostin lisää kartoja & Espanjan kielen kirjan. Koululla 15.15-19.05. Kotiin 17.15 Lehtarilla. Söin & katsoin TV:tä. Kävin Z 23.20.

2. päivä (keskiviikko)

Nousin klo 8.15. Vein tavaraa. Klo 13.35-14.25 ajoin pyörällä Lahteen, hain L. Kirjak:sta unohtuneet kirjani & menin ammattikoululle. Kokeiden palautus, n. 50:sta 3 a+:aa (0-4 pist.), mulla a+ ja 0 piste. Pääs. 17.10. Oli alkanut sataa

Kinnusen 89.74 suurinta, mutta kolmannen maailman provosoima juoksusota näkyvintä Maailmankisoissa

Englannin Hillin taistelijaveri kuohahti murskaavaan loppuvetoon

Viidennen Maailmankisojen toisen päivän anti oli tapahtumiltaan ensimmäistä päivää huomattavasti parempaan. Yli 15 000 katsojaa sai nähdä Jorma Kinnusen uhkaut kieläksänsä, joilla hän luvasti kuitosti kiertävän palkinnon kahdeksi vuodeksi. Lisäksi yleisö sai nähdä ja elää mukana 10 000 metrinä, joka tapahtumien välikierroksessa

Maailmankisojen parhaan urheilijan Jorma Kinnusen repäisy kanto 90 metrin rajan tuottamassa, 89,74. Huolimatta siitä muuttavasta kaaresta, varasti sen karkaan tiistaina Englannin Room Hill, joka kauden ensimmäisenä ja jalka verta rikkeen repäisi yleisön raivokaiden suunnielmoitusten kannustamana voittoon pe-

ninkulmalla, jossa Etiopian kotoisuus alkoi kynnänsä sodallaan viedä koko pois. Hillin aika oli 28,46. Tu- loksen arvot kahdeksi se- että rata oli saten jäljiltä raskas ja loppukilometrit sa- juivat enemmän sen kuin juosten. Etiopialaiskoulukko De- gela, Marecha ja Wolda ol-ivat seuravast ilat ennen Belgian Gaston Roelantsin, joka lopetti tiistai- a- suuntunensa kerran juokse- misensa. Peninkulman aikana Stadion katoi vuoroin bannuksista ja vihellyksistä, vuoroin hurraushu- doista. Tapahtumien jäljennäys esitettiin suljet- tujen ovien takana lääkärin vastaanotolla. Ruuno Mattila taivalsi käryn takana mukava- ajan 29,15.6. Keuhkokuumeen ja kym- pin, kovatasoisten lajien varjoon jäivät muut tapahtumat. Korkeudessa Ruotsin

The New York Times. KENNEDY IS PLANNING QUIET EUROPEAN TRIP

WASHINGTON, June 30 (AP)—Senator Edward M. Kennedy is planning to take a quiet look at Europe this summer, avoiding meetings with heads of state who might want to talk with a potential Presidential candidate.

Mr. Kennedy, the Senate's No. 2 Democratic leader, expects to make the trip during the August Congressional recess. But he wants none of the fanfare that marked the last trip of his brother, Senator Robert F. Kennedy, to European capitals.

This trip also promises to contrast sharply with the European tour that former Vice President Hubert H. Humphrey is now taking.

Mr. Humphrey, the 1968 Democratic Presidential candidate, will visit England, Denmark, Finland and Switzerland as well as spending a week in Russia. He will make public appearances and may confer with Kremlin leaders.

Saimaalla vielä 125 hyljettä

Savonlinna, 30. 6. (KJV) Maailman harvinaisimpiin eläimiin kuuluvan ja sen vuoksi rauhoitetun Saimaan hylkeen kalastajien pyydyksille aiheuttamia vahinkoja ja hylkeen levinneisyyssuhteen tutkimusta käsiteltiin valtion riistantutkimuslaitoksen edustajien ja parinkymmenen kalastajan voimalla maanantaina Savonlinnassa. Saimaalla on vielä 125 hyljettä.

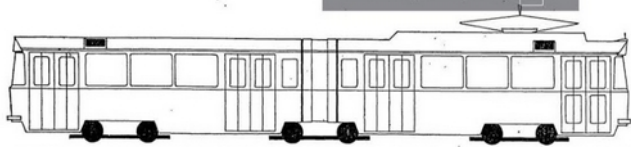
Kokouksen julkilausumassa todetaan, että hylkeiden kalastajille aiheuttamat taloudelliset menetykset olisi korvattava esim. verohuojennuksen muodossa.

Valtion riistantutkimuslaitoksen ja Valtion luonnontieteellisen tutkimuslaitoksen rahoittama tutkimus johtava tri Ilkka Koivisto sanoo, että hyljevahinkojen korvaamista kalastajille on esitetty, vaikka hyvien muikkuvuosten takia vahinkojen tarkkaa suuruutta ei ole voitu määrittellä. Hyvina muikkuvuotina hylkeen ei nimittäin tarvitse syödä muikkuja kalastajien verkoista, kun se saa niitä muutenkin. Koivisto arveli lisäksi, että korvausasia on nyt umpikuja, sillä eduskunta ei mielellään anna uusia maanrahoja maatalouden piiriin kuuluvien vahinkojen korvaamiseen.



Kellanvihreä seikkailu jatkuu ainakin vuoteen 2000

Postu koko näytön lauantai- ja sunnuntai-iltoina



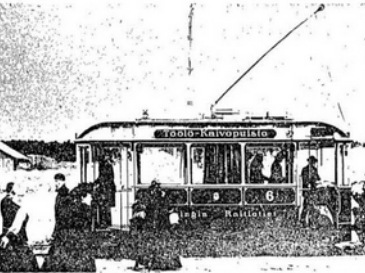
Raitiovaunu tuntuu tällä hetkellä vanhalle, jättänyt aikansa. Asteellisesti hienoa, mutta vanhaa ja yhäkin se odottaa tunteita. Vain kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

seikkailu Helsingistä, kolme vuotta. Maailma se merkitsee nyt tällaista kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

laurens se jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

pidetty tulevasta muuttamisesta, tästä esillä on tällaista kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

houkutteli siirtymään kolme vuotta. Maailma se merkitsee nyt tällaista kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.



Keskustan raitiotiet ovat 1940-luvun alun tyyliä. On luultavasti syytä, että palveluksen vastuu on ollut kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

"Helsingin raitiotiet vielä 40-luvun tasoa"

Keskustan raitiotiet ovat 1940-luvun alun tyyliä. On luultavasti syytä, että palveluksen vastuu on ollut kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

Presidentille uusi Cadillac

Presidentti Kekkonen on saanut uuden auton. Se on yli kuuden metrin pituinen Cadillac Fleetwood Sixty-Five. Linnoitus, jonka kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

sen lisäksi auton on saanut tarvittavat uudet kumit, valot ja muut. Auton on saanut tarvittavat uudet kumit, valot ja muut. Auton on saanut tarvittavat uudet kumit, valot ja muut.



Tällöin valokuvassa näkyy presidentin uusi Cadillac. Auton on saanut tarvittavat uudet kumit, valot ja muut. Auton on saanut tarvittavat uudet kumit, valot ja muut.

Kaalimato-raitiovaunut koitamaista

Kahvipöytä on ollut kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

Edelleen Cadillac, joka on presidentin käyttämä. Se on yli kuuden metrin pituinen Cadillac Fleetwood Sixty-Five. Linnoitus, jonka kukaan kukaan ei siinä ole kukaan. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa. Raitiovaunu, jättänyt aikansa.

Raitiovaunujen keräily ei ole postimerkkeilyä 6. päivä (sunnuntai)

Nousin klo 6.50 ja vieläkin vaan nukutti. Olin vielä aivan seilissä. Taisivat huomata vaikka olivatkin hiljaa. Klo 7.30 lähdimme Nummelaan. Siellä Sauli sekä Erkki-veli perh. Klo 10 ajoin kännissä autoa. Multa pyydettiin hakee Liisa-tädin kanssa ukki n. 10 km:n päästä. Mukaan tuli myös kanssa asuva nainen. Ei mua yhtään kyllä pelottanu, mutta tänään TAAS päätin, että ei enää kuukausiin kännätä. Söimme, luin LIFEjä, kahvit ym. Lähdimme noin klo 17. Akun latausalo ei palanut niinpä menimme Nummelan keskusta huoltoasemalla apua kuitenkin saamatta. Ajoin Mäntsälään, söimme jäätelöt. Sitten alkoi sataa. Emme voineet käyttää valoja emmekä pyyhkijää. Eräältä GULF-asemalta saimme sen verran selvää, että vika on laturissa.

Ajoimme 70:ä kotiin. Satoi. Kotona klo 20.05. Söin. Klo on 22.47. Kävin Z n. 23.30.

7. päivä (maanantai) [NB, leike HS 18.8.2020]

Isä herätti klo 8.05. Lähdin viemään autoa Tillosen Union-asemalle Uuteenkyylään, jossa he korjasivat laturin. Odotin seisokseen 10 saakka, jolloin pääsin kotiin. Luin engl:a, vein tavaraa & 14.05 lähdin pyörällä Lahteen, siellä klo 15 Mariankadulla tapasin liron & maksoin 10 mk:n velkani. Ostin Newsweek'n & menin koululle. Siellä kokeiden palautus. Ens. a:ni (6 pist.), a+:a oli 1 kpl (a+ = 0-5 pist.). Sitten viim. koe käsittelemistämme kpl:sta. Klo 16.57-17.50 ajoin kotiin. Kahvit. Klo 20.00-20.19.45 uusi ennätys (19:45), oikea aika 19:43. Kävin 21-21.30 kirkolla karttojen? Kanssa. Z klo 23.15.



Kitaratituri ja luutisti Julian Bream on kuollut

BRITANNIALAINEN kitaristi Julian Bream kuoli perjantaina 14. elokuuta 87-vuotiaana kotonaan Wiltshiresissä, Englannissa. Kuolinsyytä ei ole kerrottu julkisuuteen. Bream oli syntynyt 15. heinäkuuta 1933.



Julian Bream. Kuva vuodelta 1966.

Sukupolvens tärkeimpiin kitaristeihin kuullut Bream tunnettiin virtuosoinnastaan ja erilaisten soitinvärien käytöstä. Bream nousi kitaran vakavasti otettavaksi klassisen musiikin soolosoittimeksi muiden instrumenttien rinnalle. Hän toi kitaran kauemmaksi sen espanjalaisista ja latinalaisamerikkalaisista juurista ja osoitti, että kitara soveltuu yhtä hyvin myös saksalaiseen, ranskalaiseen tai brittiläiseen ohjelmistoon soittamiseen, samoin nykyisen musiikin soittamiseen. HS

8. päivä (tiistai)

Nousin 8.15. Vein tavaraa & klo 13.45 lähdin pyörällä Lahteen. Ostin kaksi Easy Readers kirjaa, yht. 9,60. Koulussa 15.15-16.45. En päässyt kuin Sotka-tehtaan luo kun alkoi sataa, odotin sadetta yli ½ t ja jatkoin, alkoi uudestaan sataa, mutta en viitsinyt enää pysähtyä. Tulin kotiin klo 17.30. Muut oli rannassa. Katsoin TV:tä ym. Kävin Z 23.30.

9. päivä (keskiviikko)

Nousin klo 8. Klo 14.05 lähdin pyörällä Lahteen, käänsimme viim:stä kertaa & klo 16.45-17.45 ajoin kotiin, näin liron ja muut rannassa. Klo

Humphrey saapui: Uskon rauhan vallankumoukseen

On kahdenlaisia vallankumouksia, tuhoavia ja rauhanomaisia. Uskon rauhanomaiseen vallankumoukseen latinalaisessa Amerikassa ja se tapahtuu demokraattisten vaalien ja sellaisten uudistusten kuin maareformin avulla, sanoo maahamme maanantaina yksityisluentoisella vierailulla saapunut Yhdysvaltain entinen varapresidentti Hubert Humphrey.

Sisäpolitiikassa Humphrey pitää myös äärimmäläisyyssuuntauksia kuten separatistista kansallisoikeusliikettä "vahingollisena" edistysken asialle. Uskon yhteiskunnan integraatioon, Humphrey sanoo jatkaneen, että valkoisten liberaalien "lähty" työskennellä yhdessä mustien kanssa tasa-arvoisuuden saavuttamiseksi kaikille.

Humphrey vietti puolisensa Aurélien kanssa maassamme kah-

Humphrey ihastui Tuntemattomaan

Lähes tunnin ajan keskusteli epävirallisella vierailulla maassamme oleva Yhdysvaltain entinen varapresidentti Hubert Humphrey presidentti Urho Kekkosen kanssa illassa tiistai-illana.

Päivällä oli ohjelmassa ulkoministeri Ahti Karjalaisen tarjoama lounas valtioneuvoston juhlahuoneistossa, jonka jälkeen vierailulla oli tilaisuus noin puolen tunnin ajan tutustua Helsingin keskustaan ja keskustaan liikkeisiin. Lyhyen retkenä aikana ehti Humphrey myös tavata Helsingissä olevia pohjoisamerikkalaisia turisteja.

Iltapäivällä matkusti Humphrey suureenkin Tamperelle, jossa hän noin tunnin ajan tutustui Tampereen messujen nähtävyyksiin. Il-

lalla hän seurasi Tuntemattoman Sotilaan esitystä Pyynikin kesäteatterissa. Humphrey ihastui erityisesti näytelmän realismiin, että tämä oli hänelle amatööriläinen teatterielämys.

Suomen-vierailu kuuluu osana Humphreyn laajaan kiertomatkaan Euroopassa. Humphrey, joka nyt on ensimmäistä kertaa vierailulla maassamme, saapui Helsinkiin maanantai-iltana ja jatkaa matkaansa keskiviikkona Neuvostoliittoon. Neuvostoliitossa hän vieraillee mm. Leningradissa, Kiivossa ja Moskovassa. Sieltä hän jat-

kkaa edelleen matkaansa Jugoslavian ja Pariisiin.

23. päivä (keskiviikko)

Isä herätti 7.40. Klo 8 lähdin Savutielle ja sieltä [Vierenojalle](#) (18 km Orimattilaan päin) tiliä hakeen, yht. 35+30=65. [\[Kuva v. 1975\]](#) Sitten hain Keskolta 35 kpl tulitiliä & tupakkaa ja kävin ostamassa R:sta R Digest'n ja tulini kotiin klo 10.55 ja vein sitten tiilit rantaan. Söin & vein tavaraa, 14.30-16.10 torkuin & nukuin. Äiti ja isä rantaan, kaakaot. Klo 20.45-21.05.15 juoksin lenkin 93:nen kerran. Kävin sitä ennen 19.30-20.00 kirkolla. Z 23.45.

24. päivä (torstai)

Nousin klo 8. It's been warm for a long time, so it is today. Vein klo 15 äidin ja isän & Annen rantaan ja klo 17.40 lähdin hakemaan heidät (uin samalla). Katsoin 18.30-19.30 TV:tä. Sitten kävin 19.30-20.40 2 kertaa kirkolla. Ensimmäisen Paulan kanssa kävimme herättämässä liron. Klo 20.45-21.38.00 juoksin lenkin 2 kertaa peräkkäin (43:00). Kävin Z 23. Tuija N. [\[Nurmi\]](#) meillä.

25. päivä (perjantai)

Nousin klo 8. Klo 8.45-10.30 kävin autolla Lahdessa. Ensimmäisen tilitoimisto Merkurissa, sitten ostin AREA:sta laivalippuni (ä 221 mk) ja sitten kävin ottamassa XEROX-kopioita Lahden seudun yrittäjiltä (4,80) ja sitten kävin nimismiehellä vahvistamassa 6 kopiota (yht. 16,80), sitten kävin R:sta ostamassa sanomalehtiä (4 mk) ja Keskolta kävin tilaamassa repun. Vein tavaraa, myös Kumialle. Klo 19.40-19.53 juoksin lenkin 2 kertaa (43:00), suihku ja 20.20-21.20 olin kirkolla lössin seurassa. Z 23.25.

26. päivä (lauantai) [\[Edward Kennedy\]](#)

Ted Kennedy ei aio erota Oikeus antoi tuomionsa

Washington, 25.7. (AP) Senaattori Edward Kennedy sai perjantaina kahden kuukauden ehdollisen vankeustuomion poistumisesta onnettomuuspaikalta ja ilmoitti selittävänsä myöhemmin illalla tapahtunutta televisiossa.

Nousin klo 8.40. Klo 11.45-15.30 vein tavaraa. Torkuin ym. klo 17.20-18.03 juoksin lenkin 2 kertaa. Klo 17.40 [\[varmaan 18.40\]](#) äiti, isä & Anne lähti rantaan. Join 3 välikaljaa & n. 19.15 Veksi tuli tänne. Nurmet pitivät

Juhli Puola sai vieraita

Varsova, 21.7. (Reuter) Punaiset matot, kukat ja suudelmat tervetvivat maanantaina Neuvostoliiton, Tšekkoslovakian ja Itä-Saksan johtajia Varsovassa, jonne he saapuivat osallistumaan Puolan kansantasavallan 25-vuotisjuhliin.



Neuvostoliiton puoluejohtaja Leonid Brežnev sytytti ja suuteli puolalaisia isäntiä, joiden kärkeä oli puoluejohtaja Wladyslaw Gomulka sekä Tšekkoslovakian ja Itä-Saksan edustajia.

Tšekkoslovakian johtajat Gustav Husak ja Ludvik Svoboda tyytyivät kättelemään puolalaisia ja itäsakslaisia johtajia. Itä-Saksan valtuuskuntaa johtivat pääministeri Willy Stoph ja Erich Honecker Puolan parlamentti sejm julkaisi maanantaina juhlien kunniaksi ar-mahduksen. Sen mukaan mielen-tiin alle kahden vuoden tuomiot ja 15 vuoteen ulottuvat tuomiot pienennettiin kolmanneksella. Ar-mahdus ei kuitenkaan koske va-kavimpia rikoksia kuten sotarikok-sia ja murhaa.

Armahduksen uskotaan koske-van ylipoliittia, jotka vangittiin viime vuoden maaliskuun mielen-osoitusten aikana.

Tiistaina heinäkuun 22. päivää vietetään kansantasavallan muis-totousojapäivää. Tällöin julkaisi-tiin manifesti, jossa luotiin pohja maan uudelle yhteiskuntajärjes-tykselle.



Kingin veli hukkuu

Atlanta, 21.7. (Reuter) Pastor A. D. Williams King, viime vuonna murhattu Martin Luther Kingin veli, hukkuu maanantaina uimavälikkeiden kotonaan Atlan-tassa.

Juan Carlos astuu Francon seuraajaksi

Madrid, 22.7. (Reuter) Espanjan parlamentti hyväksyi tiistaina gene-ralisimuis Francisco Francon ehdotuksesta Bourbonin prinssi Juan Car-losin Francon seuraajaksi ja maan tulevaksi kuninkaaksi. Juan Carlos sai uuden arvonimen Espanjan prinssi. Hän vannoo virkavalansa mahdolli-sesti keskiviikkona.

"Toivoisin kuolleen itse"

Plymouth, Penn., 23.7. (AP) Satoja uteliaita tun-geksi tiistaina St. Vincentin pienen roomalaiskatolisen kirkon ulkopuolella nähdäk-sen vilauksen neiti Mary Jo Kopecnehen hautajaisiin saapuneista senaattori Ed-wyrd Kennedystä ja hänen puolisoistaan Joan Ken-nedyistä. Neiti Kopecne huk-kui viime lauantain vastaise-na yönä senaattori Kenne-dyn ohjaaman auton syyk-syttävä laumakkoon kaiteet-ostausta sillalla.

Hautajaislauluun oli saapu-nut myös senaattori Robert Ken-nedy, joka näytti kalpealta ja rasittuneelta, oli kaulastaan musta solmionsa yläpuolella. Hänen puo-lisensa Joan vaikutti silmönähä-vän jännittyneeltä, hermostuneelta ja "ärttyneeltä". Rouva Kennedy sanotun jälkeen kuin kietyneenä valokseen haudattiin siirren-muun seurueen jo lähdettyä auto-Joan kohdii.



Kalpea senaattori Edward Kennedy ja hänen likettyneen näköinen puolisoensa polstamassa haudatta.

Neiti Kopecnehen liekivät ystäviät tuikevat hänen surun murtama vanhempiensa. Hänen isänsä kertoi lehmillehille senaattorin toistaneen hänele haudajaislauluudessa jo aikaisemmin puhelmille esittä-mänsä väittelyn: "Toivoisin kuol-leen itse sijastaan". Kopecnehen senaatin kuitenkin kieltäytyneen Kennedyn tarjouksesta maksaa

hädän ainoan lapsensa hausta-kulot.

Kaikki Kennedyt kieltäytyivät jyrkästi vastaamaan lehmiesten kysymyksiin. Paikuttanut Hyvyn-torin lentokentällä Kennedy il-moisesti kuitenkin muutti mielen-tään suone julkaisemansa lausun-tonsa, mutta joskin haudajaispäivä "soveliaampaa ajankohtana".

Ajokortti mennyttä

Edgartown, Mass., 23.7. (AP) Senaattori Edward Kennedy todettiin keskiviik-kona väliaikaisesti syyllisek-si "vakavaan virheeseen" hänen vilkovanvaihteesta sat-tuneutta ja kansantasavallan auto-onnettomuustensa kos-kevissa tutkimuksissa. Myös hänen ajokorttinsa on peru-ruutettu lopullisissa kuulus-teluissa tehtävään päätök-sen saakka.

Piiritystyttä Walter Steelen tilai-talain ilmoituksen mukaan senaat-tori Kennedy vastasi harkeitaan kysytään nostamasta myös joko hengenvaarallista ajosta tai ajos-ta alkoholin vaikutuksen alaisena. Steele korosti kuitenkin, ettei mitään "konkreettisia todisteita" ole vielä olemassa ja että kysymyk-sessä on vain tutkimusten jaksu-misen vireillä pitämistä harkinta. Ed-garownen poliisipäällikö on nyt saanut avuksensa osavaltioepoliisin esiväin George Killenin.

Salailu pelkuruutta

Washington, 23.7. (UPI) Mitä kauemmin senaattori Edward Kennedy vii-vyttelee sen salamyhkäisyyden selvittämisestä, joka nyt ympäröi hänelle viime viikonvaihteesta sattunutta auto-onnettomuutta, sitä to-dennäköisemmältä - alkua näyttää, että tämä onnetto-muus vahingoittaa hänen poliittista tulevaisuutensa tai tuhoaa sen mahdollisesti kokonaan.

Vieli viikko sitten Kennedyn kuuluisan perheen aidoita elosa olevaa poikaa pidettiin käytännöl-lisesti katoon varmana veikkauk-sena demokraattien puolueen presidenttiehdokkaista ja vuonna 1972 tai viimeistään vuonna 1976. Nyt alkua siivästoain kuulua jo spe-kuuloista siitä, että hän mahdollis-kesti luopuu poliitikasta vielä ko-konaan.

Aikakauslehti Newsweek, joka on tavallisesti erittäin hyviä perijä Washingtonin tapahtumista, julkaisi tiistaina artikkelin, joka vuo-daan tulkita hirtteivätkä syvälli-seksi senaattori Edward Kennedy vastan. Lehti toteaa kirpoin sa-nankäsittein, että Kennedy ih-himmät neuvonantajit ovat jo en-tuudestaan olleet "mekkoisesti huo-lissaan" työnantajansa alkovalle käytölle, huolimattomasta ajota-vasta ja liian silmiinpistävästä kil-nostuksesta kausiin työhön.

Osa-tuottua

Käännekohta sattui keskijon yhäfilia viime perjantaina ja lau-antaina välisenä yönä oodalla tieillä pienellä Chappaquiddickin saarella Cape Codin lähellä. Senaattorin ohjaajajäsenin vierestä lä-kunasta ja pönnästäutuu pinnalle. Hän sukelti useita kertoja pelasta-kuksen myie toverissa alin kute-nkaan onnistumatta. Hän ilmoitti myöie läse onnettomuudesta poliiti-ille.

Sekavaa harhailua

Onnettomuus aiheutti senaattori Kennedyin ahokin. Epätoivetta-tuaan neiti Kopecnehen pelastami-sensa uuponeesta autosta hän käve-li noin 2 miin matkan takaisin sil-le syyrialle, serkkunsa Joseph Gar-ganin vuokraamalle huvilalle, joi-la kutsutti pidettiin. Päästyään pi-lähtymään ajankohasta tarkem-min määriteltäessä, joku ajoi se-naattorin hänen hotellinsa Edgar-townissa. Hän muisti myös käve-länsä ympärilläsi Edgartownissa, mikä viittaa hänen olleen joku-väin pyöräillä poluillaan Edgar-townissa. Hän kuitenkin kieltäytyi tekemään ilmoitusta poliisille heti kun hän "todella tajui" mitä oli.

Hänen selostuksensa jättää kul-lettiin monia avoimia kysymyksiä, kuten:

- Miten hän pystyi shokkittilaa-sa kävelmään kaksi kilometriä ja miksi hän käveli huvilalle, jossa ei ollut pohelinta, eikä poikennut johonkin tien varrella ohiesta viidet-tä muusta huvilasta, joiisa ainakin siinnessä oli vielä silmää nähtä-joista yksi oli valjaan 30 metrin päässä onnettomuuspaikalta?
- Kuka vei hänet takaisin ho-tellinsa?
- Eikö kukaan yrittänyt ottaa Kennedystä selviä, mitä hänen au-toon ja neiti Kopecnehele oli ta-pahtunut?
- Jos hän ei pystynyt mitään selvittelemään ajansa henkil-löille tai henkilöille, jotka kulje-tivat hänet hotellille, niin miksi nämä eivät olleetneet heti yhteyttä poliisiin etnään järjestelmäk-si?
- Miten Kennedy pääsi Edgar-towniin, koska viimeisen lautan-ja kului viikkoon suuntaan, kun-ta? Kuljetukseen on täytynyt ta-pahtua veneellä, mutta কেনে-venessä?
- Mitä Kennedylle tapahtui Edgartownin saarumissa jäl-keen?
- Eikö kukaan Edgartownissa - esimerkiksi poliisi tai myöhi-läinen turisti - nähty hänen har-hailunsa ja tarjonnat hänen apua?
- Miksi hän sekaantui teoksi ja kääntyi väärään suuntaan, kun hänen tiedettiin olleen tällä se-udulla monia kertoja aikaisemmin-kin?
- Valikka senaattori itse toden-näköisesti olikin shokkittilaa ja poti lieviä alkovaliähtyksiä, näe-hänen ystävänsä olivat oletta-vaan selviä. Miksi he eivät vie-tä häntä sairaalahan tai joi-takin yhteydenottoa poliisiin?
- Kennedy vastineen on kieltäy-tytty jyrkästi kommentoimasta onnettomuutta sanallakaan lehdis-töille, mutta mitä tiivimmän he ollevalle? Mitä myrkkyillemmek-si käyväsi huhut ja spekulointi.
- Paikallinen sheriffi on esittänyt virallisen kanteen senaattori Ken-nedyn vastan onnettomuusta-kaik pakenemisesta, joka on Massachusettsin osavaltion mu-kuan rangistava teko. Senaatto-rin asiansajajati ovat pyytäneet kanteen johdosta kuultuustua kansainvälisenä heinäkuun 26. päivänä. Kuultuustelu ratkaisee alioite-taanko Kennedy vastan oikeu-denkäynnin, mutta valtaa hänet

Syytteen hengenvaarallista ajosta tarvitaan silminnäkijätodis-taja. Alkoholiikutuksen suoril-taminen liepee tässä vaiheessa jo vaikeasta, sillä poliisipäällikö myöntää, ettei senaattorilla lauan-taamuuna edes kysytty, oliko hän nauttinut alkoholia. Neiti Kopecnehen ruumiin tutkineen poliis-läskin mukaan hänen veri-nyttänsä osoittama alkoholinmä-ri oli "merkityksetön" vastaten vain paria kolmea steria, yhtei-dessä nautittua drinkkiä.

Ei ruumiinavausta

Ruumiinavausta ei pidetty vält-tämättömänä, koska kuolinsyy oli selvästi hukkuminen. Tällä seikka on jo ehkä arvosteltavaa poliisil-lä julkien sanan tahoita, samoin kuin myös poliisitutkimuksen hä-mästyttävällä vaikutuksella holläsi-tyttyä niiden alkuvaiheessa. Poliisipäällikö Arena, jolle on tul-vinut kirjjeitä, sähköitä ja puheli-soittoa aina Ruostista saakka, ki-i-tää kuitenkin jyrkästi, että Ken-nedyn perhe olisi pienimmällä-kään tavoin painostanut häntä hä-nen työssä.

vapuetatilaistakin, niin hänen niin kirkkaalta näyttävän poliittinen tulevaisuutensa on nyt mennyt pahasti pilven.

Kennedy on jatkuvasti poliittisen vahingon todellisen laajuuden arvioiminen vie vielä jonkin aikaa, mutta jo nyt on selvää, että se-naattorilla vauditaan pikaisita avo-mieksyyttä, jotta hänen uransa ei murskaantuisi kokonaan.

Manfieldin lausunto

Senaatin demokraattisen enem-mistön johtaja Mike Mansfield to-tesi keskiviikkona antamassaan lausunnossa, että valikka senaatto-huonon johtaja Kennedy onnetto-muustensa mukaan selviytyi voit-tajana demokraattien presidenti-ehtokasfilvasta vuonna 1972, se ei kuitenkaan johdu akseksisti on-nettomuudesta. Hän sanoi käsitte-tyksen perustuvan hänen henkilö-kohdasta havaitsemaansa Edward Kennedyn luonteesta ja Kennedyn toimista enemmistöjohtajan apu-läisessä.

Kennedyn käyttäytymistä onnet-to-muuden jälkeen hän piti sen-läjan voinnarettivästä kur-ja senaattorin Kennedyn aikaisemaan lento-onnettomuustensa yhteydessä saaman vo'kean selkiväman. Su-kelluvitykset ovat melko var-masti lisänneet hänen jo auton alasyksitystä saamaansa shokkia ja uupumista.

rantahippoja, joissa Nykäset, S-tiet ym. Lähdimme rantaan (Veksin autolla). Siellä lämmitimme makkarapurkin. Saunoimme (Kari perh. siellä). Klo 21.30 lähdimme Nykäselä. Karva? [Veksin veli?] siellä, kahvit & TV:tä. Klo 23.45 läksin kotiin. Z 00.15.

27. päivä (sunnuntai)

Nousin eka kerran klo 5 kun Masa kömpi vintin ikkunasta sisään. Klo 8 laskin kissan ulos & klo 9 nousin kahvia keittää. Klo 11 lähdin pyörällä rantaan (Klo on nyt 22.20 ke:na). Siellä Alhaset [Kuva seuraavalla sivulla] Söin, uin & klo 14 maissa tulin kotiin Annen makuupussin kanssa. Sitten soitin Laitiselle ja lainasin Joken & Veksin 2 heng. teltan. Klo 16.30 lähdin Lehtarilla Lahteen & sieltä klo 17.20-20.35 Rajalan pikalinjalla Hartolan, Joutsan ym. kautta Jyväskylään. Sieltä kävelin (2 km) Tuomiojärven leirintäalueelle (á 1,50), jossa pääsin nukkuun telttaan klo 22.

28. päivä (maanantai)

Hellettä! Nousin klo 7.30. Klo 7.50 lähdin kävelen yliop:lle. Siellä engl. kielen kokeessa 13 saakka. Jäätelöä, limsaa baarissa ym:lla. Söin 2 hampurilaista baarissa & 14-15.30 ruotsin kokeessa. Leirintäalueella klo 16.30. Klo 17.35 lähdin käymään saunan jälkeen (1,40) yliop:lla, jossa selvisi, ettei mun tarttekaan tulla engl:nin suullisiin. Tak. teltalle 19.30. Söin jälkiuunileipäni loppuun & kävin nukkuun.

29. päivä (tiistai)

Nousin klo 10.10. Uimassa & 11.40 maissa lähdin pois alueelta. Jätin teltan & makuupussin linja-autoaseman säilöön (50 p), söin samassa baarissa hampurilaiset & toisessa baarissa kahvit & jäätelön (2,25). Lorvailin. Klo 15 yliop:ssa pääsin valitettuani kiireitä ens. ryhmään ja 15.35 olimme vapaita kielilaboratoriosta. Klo 17.00-20.15 Vesasen pikavuorolla kotiin samaa kautta ja 20.25 Lehtarilla kirkolle. Vein Laitiselle teltan. Äidin syntymäpäivä! Muut rannasta 22.30 maissa. Z 23.45.

30. päivä (keskiviikko)

Nousin klo 8. Lajittelin tavaroita, vein tavaraa. Hellettä & 14.30 Lehtarilla Lahteen (500 mk äidin tililtä & 300 kotoa

DDT kielletään myös Suomessa

Tuho uhkaa Suomessaakin DDT:tä sillä tämä tuholaisten torjunta-aine todennäköisesti kielletään haittaavikutustensa vuoksi ensi vuoden alusta lähtien. Muut pohjoismaat ja Neuvostoliitto ovat jo tehneet vastaavan päätöksen DDT:n käytön rajoittamisesta tai lopettamisesta. Kesäkuun lopulla lääkintöhallitus teki sosiaali- ja terveysministeriölle esityksen DDT:n massakäytön kielittämisestä. Nyt esitys on lausuntokierroksella maatalousministeriössä. Asian-tuntijat arvelevat esityksen tulevan hyväksytyksi. DDT:n käytön kielittämis-tä puoltaa monta seikkaa: paitsi myönteisiä, se tappaa kaloja, tekee lintuja hedelmättömiksi, joitain hyönteisiä immuuneiksi, se säilyy kauan ja siksi rikastuu luonnon ravintoketjuissa. Tuo-saalta sen puolesta puhuu sen halpa hinta. Sivu 19.

Humphrey: Suomi on rohkaiseva tarina

Parisläi, 26. 7. (Lauri Karén) "Suomi tarjoaa meille rohkaisevan tarinan", sanoi Yhdysvaltain entinen varapresidentti Hubert Humphrey lauantaina Parilissa vilpuyhessä tunnin verran Orlyn lentokentällä paluumatkallaan New Yorkiin. "Saatoin todeta tämän pienen maan työt leimavien merkittävien saavutusten johdanneen hämmästyttävään taloudelliseen edistykseen." Humphrey antoi samantapaisen lausunnon matkavaihtelustaan Neuvostoliitossa huomauttamalla, että käyttäen siellä nyt kolmannen kerran, "olen voinut samoin todeta joka kerran edistystä sen taloudellissa kehityksessä. Tämä on silnä määrin silminnäh-tävää, että Moskovan vuoro on nyt tullut kokea autoliikenteen ongelmia." Humphrey mainitsi keskustel-leensa pitkään Kosyginin kanssa erittäin vilpittöman ilmapiiirin vallitessa. "Venäläiset virallisen portaan henkilöt myöntävät nyt saavutustensa heikot kohdat", sanoi hän. Humphrey totesi edelleen Jugo-slavian tehneen häneen suuren vaikutuksen siellä vallitsevan "ih-meellisen riippumattomuuden ja vapauden hengessä".

Unikeonpäivän kunniaksi lensi talonmies mereen

Naantali, 27. 7. (Ma) Kaupungin talonmies Jaakko Vää-tänen heitettiin komeasti mereen Unikeonpäivän kunniaksi auringonkokea Naantalissa, jossa 80-vuotias Unikeonpäivän perin-tettä oili vaalimassa samuvarha-lasta lähtien uusia tuhansia kaupunkilaisia ja vieraita. Tuskin koskaan aikaisemmin on Naantalissa Unikeonpäivä ulkomai-sesti onnistunut näin erinomaisella tavalla. Naantalin kuuluisa au-rinko paistoi pilvettömältä taivaalta, ja jo kello kuuden aikaan

"Iskuryhmän" lähtessä Kalevan-niemene leirintäalueelle, illekkui kaupunkilaisia tuhansia ihmisiä. Monet nuoremmat olivat ilik-keellä yöpukimissa — tämäkin kuuluu vanhoihin tapoihin — ja eräs isä kantoi sylissään nukku-vaa parivuotiaa pikkutyttänsä, joka näytti onnellisen tietämättö-mältä päivän suuresta merkityk-sestä. Unikeon mereen heitto tapahtui tasan kello seitsemän. Silten päästi värikkä kulkue lähtemään kaupunkikierrokselle satamasta.

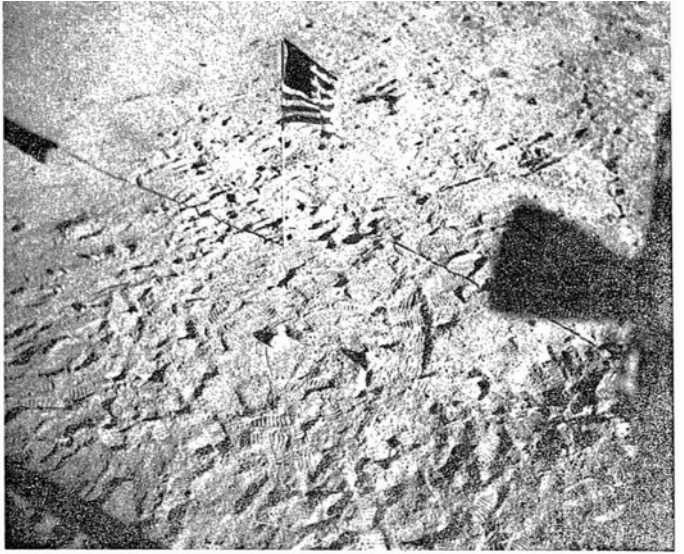
Tällöin varmasti viimeisetkin kaupunkilaiset heräsivät. Tämän jälkeen oli ilmainen kahvitarjola Kalevanniemessä. Kahvitarjola oli noin 4.000. Päivän ohjelman kuulivat vielä mm. perinteellisen puke-tumiskilpailu, päiväjuhla Kaiva-puistossa, vuosijuhlapuhejhdus, yhdistelmäkilpailu ja illojuhla. Järjestelyt hoiti kaupungin matkailulautakunta, joka saa olla tyytyväinen sähän ja Unikeon-päivän yleisömenestykseen.

TN varoitti Portugalia

New York, 28. 7. (Reuter) YK:n turvallisuusneuvosto varoitti maanantaina äskettäin tapahtuneesta Portugalin aseellisesta hyökkäyksestä eräiseen sambialaiseen kylään Mosambikin rajan läheisyydessä ja sanoi uusien samanlaisten tapahtumien johtavan ankarampiin toimiin. Turvallisuusneuvoston päätöslau-selma sisältyi vastaukseen, että Portugal "luopuu heti alueellisen yhtenäisyyden loukkauksesta ja aiheuttamista hyökkäyksistä Sam-biala vastaan". Portugalilaisia vaadittiin heti va-pauttamaan "kaikki portugallai-sien joukkojen Angolassa ja Mo-sambikissa kidnappaamat siviili-henkilöt" ja palauttamaan "kaikki portugalilaiden sotilaiden laito-masti Sambian alueelta ottama omaisuus". Turvallisuusneuvoston jäsenistä yksitoista äänesti päätöslauselman puolesta. Algeria, Nepal, Pakistan ja Senegal vastustivat ja Yhdys-vallat, Ranska, Englanti ja Espan-ja pidättyivät. Turvallisuusneuvosto kieltäit palaa Sambian syytettyä Portu-galia hyökkäyksistä. Sambian suur-lähettiläs Vernon Mwaanga sanoi, että portugalilaiden hyökkäy- ja ryöstöretkellä Sambian alueelle on viimeisen kolmen vuoden aikana kerjennyt yli 60. näiden joukossa on ollut myös ihmishyökkäyksiä. Portugalin erikolmlähettiläs Fran-cisco de Miranda kielsi jyrkästi Sambian syytökset ja syytti sam-bialaisia maiden välisen sovittelukonferensin eriyttämistä. Englannin edustaja David Hil-dyard sanoi, että Sambian syytök-siä ei ole todistettu oikeiksi eikä niitä voi väittää ja vain sellainen tutki-mus voisi tuoda esiin totisat.

Jorma Kinnunen, tänään Euroopan puolesta.

Stuttgartissa keskiviikkona ja torstaina käytävään maastotteluun Eurooppa—USA (=läntinen pallonpuolisko) osallistuvat joukkueet kauden parhaine tuloksineen ovat seuraavat:			
	Amerikka		Eurooppa
100 m	Carlos 10,1	Nowosz 10,2	
	Greene 10,1	Wucherer 10,3	
200 m	Carlos 20,1	Clerc 20,3	
	Vaughn 20,6	Eigenherr 20,6	
400 m	Evans 44,9	Badenski 45,8	
	Turner 45,2	Werner 46,3	
800 m	Dyce 1,45,2	Plachy 1,45,9	
	Luzins 1,45,7	Fromm 1,46,2	
1 500 m	Liquori 3,57,6	Arese 3,39,9	
	Mason 4,00,1	Tümmier 3,40,7	
(mailin alkoja)			
5 000 m	Martinez 13,44,0	May 13,33,0	
	Lindgren 13,45,4	Diesner 13,36,8	
10 000 m	Martinez 29,12,6	Haase 28,08,2	
	Moore 29,41,0	Roelants 28,21,2	
3 000 m e	Manley 8,35,2	Villain 8,30,8	
	Brown 8,38,6	Zhelev 8,38,6	
110 m a	Coleman 13,3	Nickel 13,6	
	Powers 13,5	Ottor 13,6	
400 m a	Hennig 49,3	Hennige 49,9	
	Lee 49,7	Schubert 50,0	
Korkeus	Burrell 219	Lundmark 218	
	Brown 213	Azzarro 216	
Seiväs	Pennel 544	Nordwig 535	
	Carriagan 539	Dionisi 530	
Pituus	Beamon 820	Pani 816	
	Whitley 814	Davies 814	
3-loikka	Prudencio 16,12	Drehmel 16,73	
	Jackson 15,91	Gies 16,43	
Kuula	Steinhauer 20,64	Gies 20,64	
	Salb 20,43	Hoffmann 20,60	
Kiekko	Cole 63,64	Danek 60,48	
	Vollmer 62,22	Milde 62,64	
Moukari	Frenn 62,24	Zelivsky 62,52	
	Hart 65,68	Thelmer 60,68	
Keihäs	Skinner 83,28	Kinnunen 92,70	
	Sonsky 79,50	Nevala 91,40	



Ensimmäiset kuussa otetut kuvat erittäin näyttäviä

Houston, 29. 7. (Reuter) Kuusstromauti Neil Armstrong, Michael Collins ja Edwin Aldrin katselivat tiistaina "erittäin näyttäviä" kuvia ihmisen ensimmäisistä askeleista kuun pinnal- la. Heidän historiallisesta lennostaan otettuja värikuvia jul- kaistiin nyt ensi kerran. Kuusta tuodut filmit ovat ainoa tava- ra-näyttäviä" kuvia ihmisen ensimmäisistä askeleista kuun pinnal- ryhmä, joka on käynyt läpi täydellisen puhdistusprosessin.

Elokuu

- [2. elokuuta](#) – Yhdysvaltain presidentti [Richard Nixon](#) matkusti vierailulle [Romaniaan](#).
- [4. elokuuta](#) – Salaiset rauhanneuvottelut alkoivat [Pariisissa](#) Yhdysvaltain ja [Pohjois-Vietnamin](#) välillä. Ne kuitenkin epäonnistuivat.
- [9. elokuuta](#) – [Charles Mansonin kultin](#) jäsenet murhasivat viisi ihmistä, muun muassa näyttelijä [Sharon Taten](#) ja seuraavana päivänä vielä kaksi.
- [13. elokuuta](#) – Kovia taisteluja käytiin [Kiinan ja Neuvostoliiton rajalla](#).
- [15. elokuuta](#) – Nelipäiväinen [Woodstock-festivaali](#) alkoi [New Yorkin osavaltiossa](#).
- [21. elokuuta](#) – [Al-Aqsa](#) moskeija Jerusalemissa [Israelissa](#) paloi australialaisen tuhopolttajan sytyttämänä. Israelin ja arabimaiden välit kiristyivät tapauksen vuoksi äärimmilleen.

Merimatka 1050 km [Finnhansalla](#), sunnuntaina 3.8. ylös klo 4.30



Helsinki 1.8. Vas. Veijo Nykänen. Jouko Laitinen, Iiro Mahkonen

Veijo, [Rønne](#)

Lähtö klo 9.00, [Slite](#) 21.30–22.00. [Rønne](#) 2.8. klo 10.30–11.00.

Lyypekissä klo 21.00.



[Lyypekki](#)

”Lännessä vanhankaupungin

maamerkinä kohoaa tunnettu Holstentorin portti. Tämä hämmästyttävä rakennus esiintyi 50 Saksan markan setelissä, ja nykyisin se löytyy saksalaisesta, vuonna 2006 julkaistusta 2 euron kolikosta. Rakennuksen sisällä on kaupungin historiaa esittelevä museo. Holstentorin portin museossa on näytillä vanhoja esineitä Lyypekistä, ja siellä esitellään myös kaupungin kehitystä.”

Elokuu 1969

vk	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31



3. päivä (sunnuntai)
- Pakettipahnalla (VW) [Hampuriin](#), 40 km. Yö Hampurissa.
4. päivä (maanantai, 362 km)
- Pakettipahnalla [Bremenin](#) lähelle, 96 km/136 km
 - Ford Taunuksella lähelle, 100 km/236 km
 - Kuplalla [Hildesheimiin](#), 31 km/267 km
 - VW 411:llä [Seesenin](#) lähelle, 40 km/307 km
 - Kuplalla [Göttingenin](#) lähelle, 51 km/358 km
 - Avovolkkarilla [Kasseliin](#), 44 km/402 km

Juhlintaa ja neuvottelu Nixonilla Bukarestissa

— HS:n lähettämältä toimittajalta —
Bukarest, 2. 8. (Jaakko Okker). Yhdysvaltain presidentti Richard Nixon ja Romanian presidentti Nicolae Ceausescu aloittivat lauantaina Bukarestissa keskustelunsa kuin vanhat ystävät ainakin. Nixon ja Ceausescu tapasivat toisensa kaksi vuotta sitten Nixonin vieraillessa Romaniassa yksityishenkilönä.

Nixon, joka on ensimmäinen amerikkalainen toisen maailmansodan jälkeen sosialistisessa valtiossa vieraillut presidentti, sanoi illallispuheessaan, että Yhdysvallat on valmis aloittamaan uuden luvun idän ja lännen välisessä poliittisessa ja taloudellisessa yhteistyössä.

Nixon sai uudella Otopenin lentokentällä vastaanoton, jollaista hän tuskin voi toivoa edes kotimaassaan. Arviolta miljoona bukarestilaista toivotti harynneisen vieraan tervetulleeksi lentokentällä ja matkalla hallituksen vierästälöön.

— Sivu 18.

2,— DM 5,— DM

2.— DM

Verwarnung

Tatbestand: *Beheften der Bf/B als*
Singer.

Aus Anlaß vorstehender Zuwiderhandlung sind Sie auf Grund der §§ 56-58 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten vom 24. Mai 1968 (BGBl. I S. 481) / § 23 Hessisches Gesetz über die öffentliche Sicherheit und Ordnung vom 17. Dezember 1964 (GVBl. I S. 209) nach Belehrung über Ihr Weigerungsrecht verwarnt worden.

Diese Bescheinigung wird gem. § 56 Abs. 3 OWiG / § 23 Satz 4 HSOG erteilt und gilt zugleich als Quittung für das rechts oben angegebene Verwarnungsgeld.

Polizeiverkehrsberichtsamt

6430 Bad Hersfeld

Am Heyrings 2

(Dienststelle)

Datum *19.6.72*

Unterschrift des Polizeibeamten *G. K. P. 19*

424069 * A

Bad Hersfeld (Varoitus poliisilta)



Kasselin leirintäalueella, oik. liro



Pekka, Jouko, Veijo

Asiakkaita riitti, myyjistä puutetta

Asiakkaiden jatkuva virta ja liikkeenharjoittajien tyytyväisyys näkyivät perjantai-iltana, kun liikkeet olivat ns.immäistä kertaa auki klo 20:een illalla. Viikonlopusta huolimatta riitti liikkeisiin asiakkaita ja muita uteliaita. Yleensä vain suurimmat liikkeet olivat uskaltaneet pidentää aukioloaikaansa klo 20:een.



Rolling Stones vahvoilla sekä USA:n että Lontoon listoilla

3. (2) In the ghetto — Elvis Presley.

4. (11) Saved by the bell — Robin Gibb.

5. (4) Something in the air — Thunderclap Newman.

6. (5) Hello Suzie — Amen.

7. (10) It mek — Desmond Dekker.

8. (10) Goodnight midnight — Clodagh Rodgers.

9. (7) That's the way god planned it — Billy Preston.

10. (9) Baby make it soon — Marmalade. (AP)

Elvis kolmantena

Lontoon listan (Melody Maker) yllätyksenä Robin Gibbin — entinen Bee Gee — "Saved by the bell". Se nousi yhdenkymmenen sijalle neljänneksi. Kahdeksan askelmaa kipsi kauniilla sävellyksellä ja laululla Clodagh Rodgers — levy "Goodnight midnight" nousi 16. sijalle kahdeksanneksi.

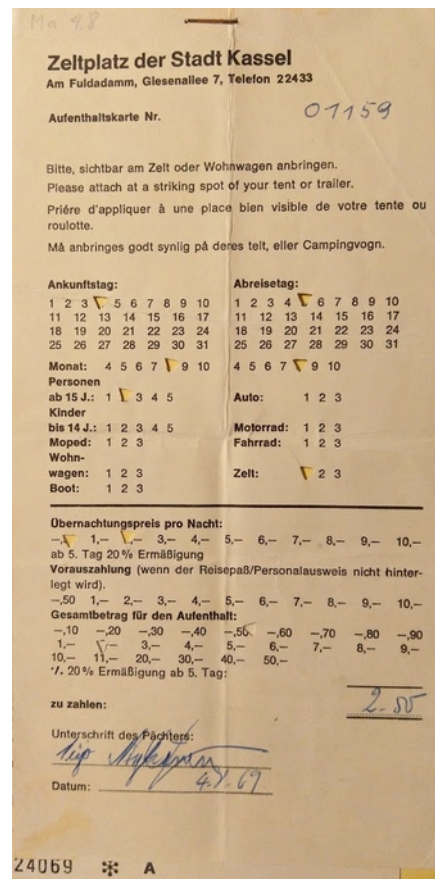
"Honky tonk woman" on Lontoossa sailyttanut kärkisijansa.

1. (1) Honky tonk woman — Rolling Stones.

2. (3) Give peace a chance — Plastic Ono band.

Elvisen ensimmäinen oma show yhdeksään vuoteen sai pari päivää sitten valtaisan menestyksen Las Vegasissa. Kymmenen vuotta sitten omakustante esityksillä ei ole juuri muuttunut, mutta yhä se näyttää lehoavan. Las Vegasin yleisöstä tiettävästi suurin osa oli kylläkin yli 30-vuotiaita.

- Opel Commodorella [Kirchheimiin](#), 56 km/458 km
Siellä Hotel Eydt, josta ostimme jotain (kuitti).
- Opel Commodorella [Giessenin](#) lähelle, 66 km/524 km
- Ford Taunukselle n. 25 km [Bad Nauheimin](#) lähelle, 25 km/ 549 km
- Linja-autolla [Frankfurtiin](#) (kynä hukkui tässä USAn armeijan bussissa, annoin tummalle kuljettajalle mukanani olleista pankin antamista Suomi-vihkosista yhden, ei muita matkustajia), 42 km/591 km
- Fiat 124:llä [Mannheimin](#) lähelle, 71 km/662 km
- Kuplalla [Heidelbergiin](#), 20 km/682 km
- Simca 1000:lla Waldorfin lähelle, 15 km/697 km
- Ford Taunukselle [Karlsruheen](#), 37 km/734 km



Inkeröinen, 3. 8. (Antero Raevuori)
Häkellyttävän hurjaa vauhtia lähti nuorten SM-kisojen 5000 metrin juoksua viemään Myrskylän Lasse Viren: ensimmäinen kilometri taittui 2.41,0, mikä olisi edellyttänyt n. 13.30 lopputulosta! Jat-

kossa vauhti hiljeni, mutta Viren ei hurjasta aloituksesta huolimatta sammunut, vaan ylitti maalin helteen kuumassa säässä ja soolajuoksu päättyi uudessa nuorten SE-ajassa 14.17.o.



Telttalippu, Kassel 4.-5.8.

- BMW:llä Freiburgin lähelle,
118 km/852 km
- BMW:llä [Freiburgiin](#),
10 km/862 km



STADTWERKE FREIBURG IM BREISGAU · VERKEHRSBETRIEBE

Einzelfahrtschein ^{Preisstufe} E1 ^{h. Tarifblatt} M2 054260

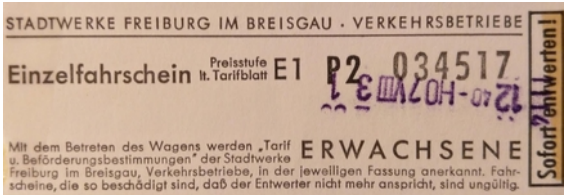
217 16-ROGVM 43

Mit dem Betreten des Wagens werden „Tarif u. Beförderungsbestimmungen“ der Stadtwerke Freiburg im Breisgau, Verkehrsbetriebes, In der jeweiligen Fassung anerkannt. Fahr-scheine, die so beschädigt sind, daß der Entwerter nicht mehr anspricht, sind ungültig.

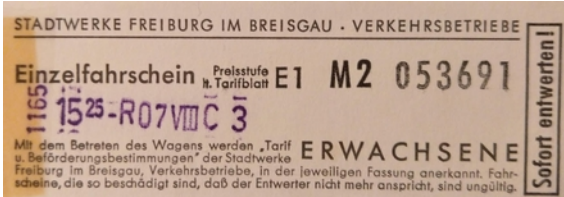
ERWACHSENE

Sofort entwerfen!

Oikella Karlsruhe-



raatiovaunumatkalippuja



Freiburg Konsum & raitiovaunumatkalippuja

Lahti, 4. 8. (Ko) Lahtelainen huonekalutehdas Lepokautu on on tennyt USA:han suuren tuotokkaan, joka minimimääränsä sisältää vuosittomistuksena tuoleja 24.000 kappaletta. Ensimmäinen erä saadaan toimitettua ensi marraskuussa. On mahdollista, että kokonaismäärä saadaan jopa kaksinkertaiseksi.

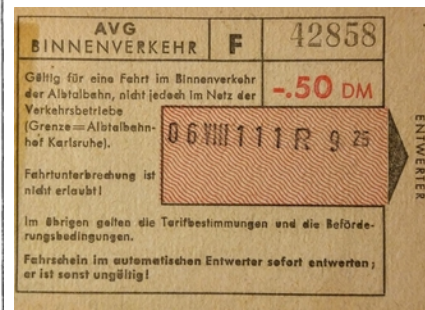
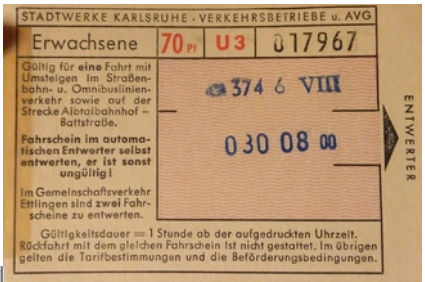
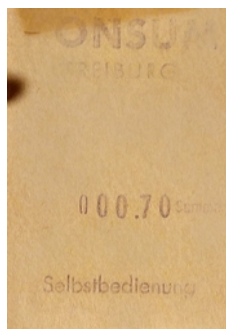
"Suopuoksen suuruutta kuvastaa se, että se on markkimaailmasta lähes yhtä paljon kuin koko Suomen 2,9 milj. markan suurinen huonekaluvaliitti Yhdysvaltoihin", kertoi toimitusjohtaja Aake

Lahti 4, 8. (Ko) Lahtelaisten huonekalutehtäiden Epokaluote Oy on tehnyt USA:han suuren tuloksen, jonka minimimäärä on sijoittanut yksinomaan kaupan 24.000 kappaletta. Ensimmäinen erä saadaan toimitettua ensi marraskuussa. On mahdollista, että toimitus saadaan jopa kahdeksankertaiseksi.

"Suopimus suuruutta kuvastaa se, että se on ollut Suomessa 20 milj. markan suuruinen huonekaluvaliit Yhdysvalloissa toimittu (toimitus)ajalla Askeleita.

"Suopimus tehtiin Pohjois-Karoliinassa toimivan huonekalutehtaan kanssa, joka on ollut Industrial Co. kanssa. Alkaimmista on lahtelaissyntien tuotannosta ollut 30 pros. vientiä, mutta se on kasvanut nyt noin 60 prosenttiin tuotannosta.

"Suopimus on pitkästä tutkimuksesta markkinointia. Se on suostunut pilkkaan. Kainaan, Kaivuusta aliten aloitti New Yorkissa toimintansa Finland Trade Centerin kanssa. Korjauksen kauppan edistämistä (jeste) jonka tehtävänä on ollut avata kanavia suomalaisille teollisuuslaitoksille, jotka toimivat Yhdessä. Tehty kauppa on tämän toiminnan tulosta. Toimiston johtajana Donald R. Altman on parhaillaan tekemässä tutkimusta markkinoinnista, kertoi toimitusjohtaja Anttila.





Freiburgin leirintäalue



Freiburg



Sininen reppu on Pekan

7. päivä (torstai, 152 km)

- Kuplalla Baselin lähelle, 48 km/910 km
- Kuplalla [Baseliin](#), 10 km/920 km
- Opelilla [Solothurniin](#), 68 km/988 km
- Renault 16:lla [Bieliin](#), 26 km/1014 km

8. päivä (perjantai, 171 km)

- Renault 4:llä [Neuchâtelin](#), 40 km/1054 km
- Volvolla [Boudryyn](#), 8 km/1062 km
- Volvolla 8 km/1070 km
- Citroenilla [Yverdoniin](#), 19 km/1089 km
- Renault 4:lla [Lausannen](#) lähelle, 36 km/1115 km
- Austin 1100 [Geneveen](#), 70 km/1185 km
- Bussilla 15 km/1200 km

Suomesta kalustus Leningradin uuteen suurhotelliin

Leningradin parhaillaan valmistumassa oleva uusi suurhotelli kalustetaan suomalaisin huonekaluin. Lahtelainen Asko Oy on saanut toimitettavakseen yhteensä lähes kolmen miljoonan markan arvoiset huonekalut Leningrad-nimiseen Inturistin hotelliin. Huonekalujen toimitus tapahtuu vielä kuluvan vuoden aikana.

Aivan Leningradin keskustaan rakennettavan kaikkiaan 750 huonetta sisältävän hotellin kaikki matkustajahuoneet kalustetaan Asko Oy:n huonekaluin. Kalusto on suunniteltu yhteistyössä neuvostoliittolaisen Inturistin suunnittelijoiden kanssa. Kaikkiaan hotelli Leningradiin voidaan sijoittaa 1 300 matkustajaa. Toimitus sisältää yhteensä noin 14 000 kalustoyksikköä ja sen kokonaisarvo on 2,8 milj. markkaa.

Suomen huonekaluviesti Neuvostoliittoon oli vuonna 1968 yhteensä 15,3 milj. markkaa. Asko Oy on aikaisemmin kalustanut Neuvostoliitossa mm. hotelli Roseljan, hotelli Nationalin uuden osan ja Iberia-nimisen hotellin. Tehtaan koko vienti oli viime vuonna noin 18 milj. markkaa ja tänä vuonna vienti tulee ylittämään 20 milj. markan rajan.

Eeles Landström ja Harri Holkeri:

Yleisradion selostajat Ateenan EM-kisoihin

Yleisradion ohjelmaneuvoiston päätöstä, jonka mukaan selostajia ei pitäisi lähettää Ateenassa pidettäviin euroopanmestaruuskilpailuihin ovat arvostelleet kansanedustaja Eeles Landström (lib) sekä kokoomuksen puoluesihteerit Harri Holkeri.

"Politiikkaa ei tule sotkea urheiluun, sillä urheilussa paremman ratkaisivat senit ja sekunnit eikä paidassa kannettava lipun väri," sanoo yleisradion hallintoneuvoston jäsen, kansanedustaja Landström tiistaina antamassaan lausunnossa.

"Ohjelmaneuvoiston tekemä päätös on täysin yleisradion toimiluvan ja hallintoneuvoston aikaisemmin tekemien päätösten vastainen," sanoo Landström. Kuten hallintoneuvoston työjaosto viime kokouksessaan totesi, on EBU:n (European Broadcasting Union) piirissä lähdeytetty siitä, että kunkin maan urheiluliiton omana asiana on päättää euroopanmestaruuskilpailuihin osallistumisesta ja tätä päätöstä seurana kyseisen maan radio ja televisio.

Landströmin mielestä radion ohjelmaneuvoisto ylittää nyt tekemälään päätöksellä tosiasialla valtuutensa". Sen ei tule puuttua tällä tavoin periaatteellisiin kysymyksiin, vaan sen tehtävänä on paremmin valvoa itse ohjelmien laatua ja tasoa," hän sanoo lausunnossaan.

"Asiat päällelleen"

"Asiat näyttävät menneen kokolla pahasti sekaisin vasemmistossa: joka viimeisimpänä aikaansaannoksenaan on ryhtynyt kääntämään Kreikan sotilasdiktatuuriin tunnettavaa antipatiaa urheilua ja siitä kiinnostuneita Suomen kansalaisia vastaan", sanoi puoluesihteerit Harri Holkeri tiistaina Tampereella.

Holkeri huomautti, että Yleisradion tehtävänä on ennen muuta palvella kansalaisia. "Siksi se on myös velvollinen välittämään EM-kilpailutapahtumat mahdollisimman täydellisinä ja tuoreina niistä kiinnostuneille kuulijoille riippumatta kilpailujen pitopaikan poliittisista oloista".

"Ennen kuin radioyhtiön linjakään vasemmistoenemmistöinen hallintoneuvosto ryhtyy tekemään asiasta lopullista päätöstä, on paikallaan suositella sen jäsenille yleisradion tiedonvälitystehtävän tiedostamista", Holkeri sanoi.

AKA 2. VIIKKO!
41 9141
KOKKOKAUS 1968
-K- VAUHTISEIKKAILU!
KOTKAT KUUNTELE!
Richard Burton
Clint Eastwood
Mary Ore

BIO-BIO 3. VIIKKO!
MANNERHEIMIN 5
PÄIV. 638240
Su. m. 16.45 -K-
EASY RIDER
matkalla
PETER FONDA
DENNIS HOPPER
JACK NICHOLSON
VÄRILOKUA

EDISON 3-5-7-9 -K-
JAMES BOND
"kuukausi"
Alkamme kuukausin agentti iskeä!
Sean CONNERY
PALLO SALAMA
"Thunderball"
PANAVISION • TECHNICOLOP

GLORIA Chaplinin riehakas komedia!
8 ROODUKUNTA, 12-14
PÄIV. 625005
Sunn. m. 16.45 -S-
MARLON BRANDO **SOPHIA LOREN**
HONGKONGIN KREIVITÄR
CHARLES CHAPLIN
"Circus"

Camping [Biel](#) 7.-8.8.

Touring Club Suisse		Quittung-Quittance		N° 107096	
TCS Zeltler / Campeurs übrige Mitgl. / autres membres Carnet camping AIT (gelb / jaune) übrige Zeltler / autres campeurs		Land des ständigen Wohnortes Pay de domicile habituel F. III		Ankunft am / Arrivée le: 7. 8. 69 Abreise am / Départ le: 8. 8. 69 Anzahl Nächte / nuitées: 1	
Anzahl Zelte / nombre de tentes: 7 Wohnwagen / caravane: 1 Boote / Bateaux:		Ankunft mit / arrivée en: Auto Moto Car Velo Bahn / Chemin de fer: 1		Zeltnummer No de tente:	
Erw. Personen - Adultes: 2		Anzahl Nombre: 2		Tel. Logement Nuitées: 2	
Kinder / Enfants 6-12 Jahre / ans: 0		à Fr. 4		Zeitplatztaxen Taxes de camp: 4	
Depot Zelt / Tente / Carav.:		Kurtaxe / Taxe de séjour Kant. / Cant. Gen. / Comm.:		Badetaxe Taxe bain: 20	
Parkgebühr / Parage:		I II III		I II III	
Total:		Ermässigung / Rabaiss: 10%		KAG U Nr. 310.154	
Betrag erhalten, Montant reçu: 8 8 69		Zwischentotal / Subtotal: 3 60		Wir danken für Ihren Besuch Nous vous remercions de votre visite	
den / le: 8 8 69		Uebertrag / Report Kant. / Cant. I		TCS	
Zeitplatz (Stempel) - Unterschrift Camp de (Timbre) - signature:		Gen. / Comm. II		und wünschen Ihnen gute Fahrt! et vous souhaitons bon voyage!	
CAMPING TCS Biel - Entenfeld Schweiz		Bad / Bain III: 3 80			
		Taxen / Taxes Fr. Total: 9 80			

Vas.
Saimme tämän italialaiselta papilta, joka vei meidät [Lausanneen, Sveitsissä](#).

IMPRIMÉ	Alfonsina con 10. 46
Mittente:	Servizio Evangelico Lavoratori Emigrati Presso G. Papella Riant-Mont 1 1030 Bussigny-près-Lausanne
Destinatario: 8 disco ricevere: Evangelico	

SERVIZIO EVANGELICO LAVORATORI EMIGRATI	
Un evangelico oppure	Un disco biblico
sarà spedito gratuitamente al vostro indirizzo	
Rinviateci solo questa cartolina riempita	
Per pratiche di assistenza rivolgetevi al Centro Sociale Evangelico Italiano, tel. 22.02.25, place de la Palud 17 (secondo piano), Losanna aperto venerdì ore 20-22 e sabato ore 10-12	



Quittance N° 15287

CAMP MUNICIPAL DU BOIS DE LA BÂTIE
1213 Petit-Lancy - Genève
Tél. (022) 42 50 14

Nom *Tarmonen* Date *8/8*

Nationalité *Finlande*

	Nombre	Nuits	Nuitées	à	Total
Adultes	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>140</i>	<i>280</i>
Enfants					
Auto - Moto - Caravane	<i>T</i>				<i>-50</i>
Assurance				<i>-20</i>	
Electricité, téléphone					
Signature: <i>[Signature]</i>					Total Fr. <i>330</i>

Bussilippuja ja leirintälippu, [Geneve](#)

9. päivä (lauantai, 125 km)

- Citroenilla [Allonzieriin](#), 20 km/1220 km
- Peugeot 404:llä [Annecyyn](#), 14 km/1234 km
- Citroenilla [Chambéryyn](#), 48 km/1282 km
- Peugeot 204:llä [Les Échellesiin](#), 23 km/1305 km
- Citroenilla 15 km/1320 km
- Renaultilla [Voironiin](#), 5 km/1325 km

Ranskan yllätysdevalvaatio päätti kestävämmän tilan

Pariisi, 8.8. (Lauri Karén) Ranskan hallitus devalvoi perjantaina illalla yllättäen koolle kutsutussa hallituksen täysistunnossa frangin tehden siten lopun siitä kestävämmästä tilanteesta, joka syntyi viime marraskuinen kansainvälisen finanssikriisin aikana kenraali Charles de Gaullen kieltäytymässä jyrkästi tästä kaikkien odottamasta toimenpiteestä.

Presidentti Georges Pompidou, joka itse asettui äskettäisen presidentinvaalikampanjan aikana vastustamaan devalvointia, johti puhetta perjantaisessa istunnossa. Devalvointi suoritettiin hetkellä, jolloin frangin ei kohdistunut keinottelupainetta, joten toimenpiteellä ei ollut välittömän pakkotoimen luonnetta. Devalvaatioprosentti on 12,5.



[Neuchâtel](#) (sain kaksi tuntematonta kuvaan)



[Les Échelless](#)

10. päivä (sunnuntai, 425 km)

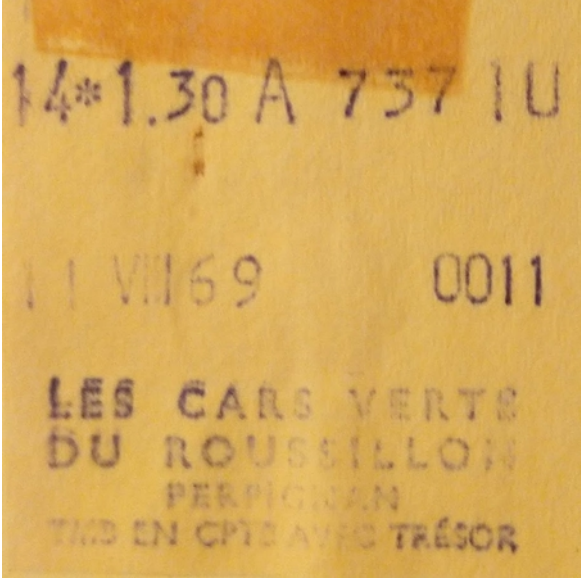
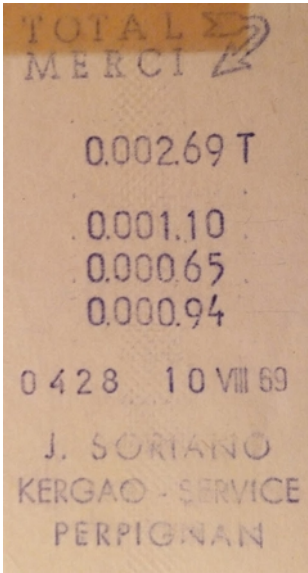
- Simca 1000:lla 5 km/1330 km
- Peugeot 204:lla [Bollèneen](#), 150 km/1480 km
- Mersu 180:lla [Perpignaniin](#), 270 km/1750 km

Theodorakisin karkotus jatkuu

Ateena, 9. 8. (AFP) Kreikkalaisen säveltäjän Mikis Theodorakisin karkotustuomiota on pidennetty vuodelle, ilmoitettiin lauantaina asioista perillä olevalta taholta Ateenassa.

Theodorakis on ollut karkotettuna peloponnesolaiseen Zatonan kylään vuoden 1967 sotilasvallankaappauksen ajoista saakka. Hänen tuomiotaan on tähän asti pidennetty joka kuudes kuukausi.

11. päivä (maanantai, 200 km)
- Citroenilla [Le Boulouhin](#), 21 km/1771 km
 - Bussilla rajalle, 9 km/1780 km
 - Bussilla [Barcelonaan](#), 162 km/1942 km
 - Taksilla El Toro Bravoon, 8 km/1950 km



[Perpignan](#) 10.8. Bussilippu [Le Boulousta](#) Espanjan rajalle 11.8.



Jokke ja Veksi pitkällään

12. päivä (tiistai)

Aktikvariaatista Barcelossa ostin kaksi vanhaa National Geographic -lehteä.

Uusi murha järkyttää Hollywoodin rikkaita

Los Angeles, 11. 8. (Reuter) Pelko valtasi maanantaina Hollywoodin filmi- ja liikepiirit sen jälkeen kun eräs rikas aviopari löydettiin murhattuna samanlaisella kaamealla tavalla kuin näyttelijättär Sharon Tate ja hänen neljä ystäväänsä kolme päivää sitten.

Sharon Taten, mystisistä kauhufilmeistään tunnetun puolalaisen ohjaajan Roman Polanskin puolison, ystävät kertoivat hankkivansa parhailiaan ascita. He sanoivat pelkäävänsä seudulla liikkuvan tappajan, joka pyrkii murhaamaan erillään asuvia rikkaita henkilöitä.



Yhdistynyt Saksa Bonnin ehtona rajasopimukselle

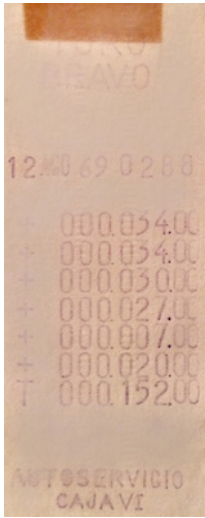
Washington, 10. 8. (AFP) Länsi-Saksan hallitus on valmis aloittamaan Puolan kanssa neuvottelut rajakysymyksistä sekä maiden välisten suhteiden parantamisesta yleensä, sanoi liittokansleri Kurt Georg Kiesinger Washingtonissa pidetyssä lehdistötilaisuudessa. Lopullinen rajasopimus voitaisiin allekirjoittaa kuitenkin vasta kun toisena allekirjoittajana olisi yhdistynyt Saksa, hän totesi.

Mutta jo ennen tätä voitaisiin neuvottelut aloittaa ja parantaa maiden välisiä, varsinkin taloudellisia suhteita, Kiesinger totesi. Hän sanoi myös Länsi-Saksan jatkavan lähentymispyrkimyksiään Itä-Euroopan maihin ja piti diplomaattisuhteiden solmimista Romanian ja Jugoslavian kanssa ainakin toistaiseksi onnistuneena tekona. Länsi-Saksa on valmis solmimaan nämä suhteet myös muiden sosialististen maiden kanssa, Kiesinger sanoi.

Kiesinger myönsi, että Länsi-Saksan kysymys voidaan lopullisesti selvittää vain sovinkorilla, sillä Neuvostoliiton kanssa, Kiesinger vakuutti samalla lehtimiehille, että Saksan taloudellinen ja yhteiskunnallinen tilanne on nyt niin hyvä, että äärimmäisyyspuoleilla ei ole menestymisen mahdollisuuksia.

Kiesinger lähti lauantaina Washingtonista lentotietse Bonnin päätään tiistaina alkaneen virallisen Yhdysvaltojen vierailunsa.

Hän sanoi lähtiessään Washingtonista helikopterilla läheiselle Andrewsien lentokentälle, että hänen ja presidentti Nixonin näkökannat olivat käyneet yksin.



Yllä oik. El Toro Bravon valintamyymälän kuitti 12.8.

13. päivä (keskiviikko)

V

BANCO DE VIZCAYA

DEPARTAMENTO EXTRANJERO

N.º clave de moneda

0,00 %

Claves

N.º de monedas

10,00 x

1 Marca

Cambio

69,66 =

2 Fcs. francés

Contravalor en Ptas.

696,60 +

3 Dollar

A DEDUCIR:

4 Fcs. Suiza

Tipo de comisión

10,00 -

5 Libra

Importe de la comisión

0,20 -

6 Liras

Tipo de I.T.E.

7 C. suiza

Importe del I.T.E.

8 C. noruega

LIQUIDO PESETAS

686,40 %

9 C. danesa

de

de 19

10 Chelines

11 Fcs. Belga

12 Cruceros

13 D. Canadá

14 P. Colombia

15 Orazmas

16 Florin

17 Escudo

653897



Iiro (Iku) Pekka (Roope)

14. päivä (torstai)

- Junalla Madridiin (lippu, yöjuna?),
690 km/2640 km

15. päivä (perjantai)

- Bussilla Alcaláan, 30 km/2670 km
- Kun nousin bussista, huomasin, että reppuni oli jäänyt auton tavarasäiliöön. Aikamoinen homma oli löytää se Madridista. Onneksi sain avuksi yhden taksinkuljettajan.



Protestantit juhlivat voittoa kivisateessa

Londonderry, 12. 8. (UPI) Roomalaiskatoliset väkijoukot heittelivät kivillä ja rautatangoilta protestanttien marssijoita uskonnollisten levottomuuksien puhjettua tiistaina uudelleen.

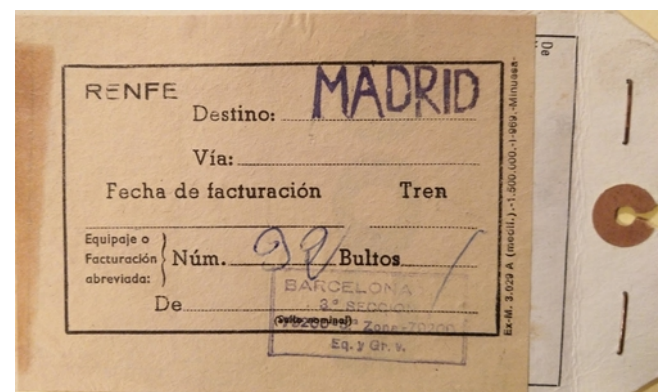
Ainakin kuusi henkilöä joutui turvautumaan ensi-apuun tapahtumapaikalla saatunaa haavoja ja ruhjevammoja. Naiset kirkuivat ja sivustakatsojat juoksivat turvaan kun katoliset heittelivät heidän kaupunkinosaansa marssivia protestantteja, jotka juhlivat 280 vuotta sitten katolisesta kuninkaasta Jaakko II:sta saamaansa voittoa.

"Tämä on alkua", sanoi muuan poliisi kumartuessaan panssaroidun jeeppinsä taakse suojaan. "Jos he aloittavat päivänvalossa, he jatkavat kaiken yöstä."

Pohjois-Irlannin viranomaisten lisäksi Ulsteriin sijoitetut 5.000 englantilaista sotilasta olivat jatkuvasti hälytystilassa veristen levottomuuksien varalta.

Tuhannet katselijat olivat kerääntyneet kaduille seuraamaan yli 20.000 eri puolilta maata saapuneen protestanttien jokavuotista juhlaparaa. Marssijat olivat pukeutuneet perinteisellä tavalla.

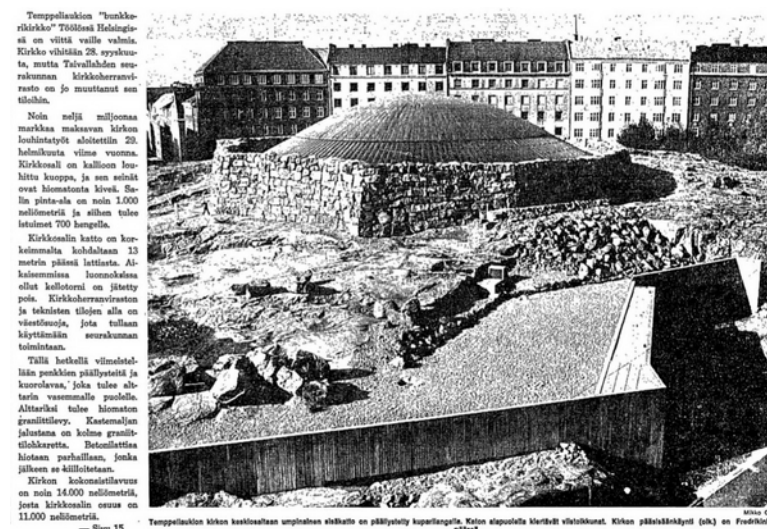
Samaan aikaan kun protestantit valmistelivat marssiaan Londonderryssä roomalaiskatoliset mielenosoittajat pystyttivät katuesteitä Dungannonissa 195 kilometrin päässä Londonderrystä otettuaan yöllä yhteen protestanttien kanssa. Patukoita heiluttavat poliisit raivasivat kaupungin keskustan tyhjäksi, kun lähes 200 protestanttia ja katolista oli käynyt toistensa kimppuun. Kolme poliisia ja useita katolilaisista loukkaantui.



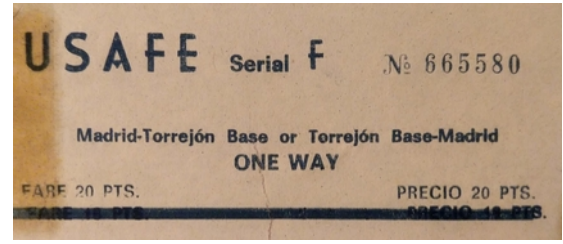
Useita kaatuneita ja vankeja NL:n ja Kiinan rajakahakassa

Hongkong/Moskova, 13. 8. (Reuter) Kiinan ja Neuvostoliiton joukot ottivat keskiviikkona yhteen rajallaan Keski-Aasiassa ja Pekingiä syytti Neuvostoliittoa satojen miesten hyökkäyksestä alueelleen panssarivaunujen, panssariautojen ja helikoptereiden tukemana.

Neuvostoliitto syytti puolestaan Kiinaa siitä, että useita kiinalaisia joukkoja oli tunkeutunut sen alueelle. Rajakahakka näytti olleen vakavin, mitä näiden kahden kommunistijätiläisen välillä on sattunut tämän vuoden maaliskuun jälkeen.



Matkatavaralippuni



Torrejón Air Base oli Billin lentotukikohta, bussilippu

16. päivä (lauantai)



Sharon, Bill and Lianne McCracken



Lianne vasemmalla



McCrackenien parvekkeelta



Lianne 5 pv, s. 5.10.1968

[Cervantesin](#) patsas [Alcalássa](#)



Lappeenranta, 29. 8. (EK) Lähes 15.000 matkailijaa on tämän kesän päivittäisillä risteilyillä tutustunut Saimaan kanavaan, jonka yläpäässä kaikki ovat joutuneet havaitsemaan puunjalostusteollisuuden pilaaman veden. Eri miellyttävä haju ja noin metrin korkeiset likaisenharmaat vaahdotuoret ovat jokaiselle Mätkien sulun läpääselle tuttuja asioita.



A photograph of a dormitory room. Several wooden lounge chairs with red and white striped fabric backs are arranged in rows. Two students are lying down on the chairs, covered with blankets. The room has a slanted ceiling and a wooden door in the background.



käytti Edmund Trinkan nimeä ja väärennettyä Kanadan passia. Loginovin tapaus otettiin jokin aika sitten esille Etelä-Afrikan parlamentissa ja tällöin viranomaiset vakuuttivat Loginovin olevan yhä vankeudessa. Loginovia on sanottu kokeneeksi Kremlin vakoajaksi, jonka luovutusmääräykset ovat voimassa monissa maissa.

A black and white photograph showing a large, dense crowd of people, mostly women wearing hats, gathered outdoors. In the background, a large circular sign featuring a flag is visible. The scene appears to be a public event or rally.

**Stern ju
huippus
setäsuu**

Bonn, 26. '8. (Reuters) Länsisaksalainen aikakauslehti Stern kirjoitti tiistaina saaneensa haltuunsa Yhdysvaltain erittäin salaisuuksien suunnitelman mahdollisesta ydin-, kemiallisesta ja biologisesta sodankäynnistä Itä- ja Länsi-Euroopassa.

Stern sanoo saaneensa suuren telman pakettissa, joka oli lahetetty Roomasta. Sen mukana seuran johtaja, kirjailija ja toimittaja, on kirjje, jonka allekirjoituksella on saanut selvaan. Suunnitelma lahetetty myös erille muille laillille Italiaan, Ranskaan, Englantiin ja Länsi-Saksaan.

Asiakirja, joka on numeroinen 10-1, paljastaa Yhdysvaltojen johtojen vahvuuden, asevarustuksen, joukkojen määrän ja pakettien ja mukien laadun. Se sisältää myös yksityiskohtaisia suunnitelmia meri- ja maavoimista, joissa käytetään ydin-aseita kemiallisilla aineilla.

dostua paikkakuntansa kokouksittain ja väitte-
lypaikka, jonka tulisi
tarjota muitakin palve-
luna kuin kirjojen lai-
nausta", sanoi osasto-
päällikkö Hannu Ta a-
nila Vaasan valtakun-
nallisten kirjastopäivien
päättäjäispuhevä.

Tietokirjallisuuden ja kaunokirjallisuuden suhteista kirjojen tuotannossa ja lainaustilastoissa puhe- ja kirjallisuustieteiden tutkimuskeskuksessa. Teoria ja samalla on yksi kirkon asiantuntijasta, jota kutsutaan kirjallisuustieteen tiedot ja tiedot viitattavat siihen, että kirjastoissa noudatetaan jaksittain kirjallisuuden tutkimusta ja tuotettujen tieteilijä jaksittain.

Tietokirjalla tuotetaan – koulutus ja tutkimus – noin 60 prosenttia kaikista uusista kirjasto- ja koulutuslaitteista. Kirjallisuustieteiden tutkimuskeskuksessa on tietokirjalla samaa

Neuvostolehdistö arvostelee Nixonia

Moskova, 24. 8. (AP) Neuvostoliiton "sanomaleh-
det" esittävät ensimmäisen
kerran, että amerikkalaisten o-
luopua toivotaan jättää soti-
vietnamilaisten hoidettavaksi.

det arvostavat suunnitelmallista ja järjettömästi Yhdysvaltain politiikkaa Vietnamissa ja muissa Aasian maissa.

[illegible]

alkaisi
alaisia
nitelmia

ton päämajassa Brysselissä ei tiedetty suunnitelmista mitään.

"Wendlandin ystävä" !

Mukana olleen kirjeen kirjoittaja sanoo olleensa edesmennään Lenni-Sakan luettelokampanjan apulaisjohtajan Horst Wendlandin ystävä. Wendland ampui itsensä työpöytänsä aareen viime lokakuussa.

Luettajista sanoo Wendlandin luovuttaneen valokopion asiakkajilla harteille ja pyytäneen hanta julkaista.

Stern huomauttaa kuitenkin, ettei Wendlandilla ollut aikaa kirkja hallussaan, koska hän ei kastellut sotilailleisä asioita eikä Lansi-Saksan salaiselle palvelulle. Vain muutamia viikkoja ennen armeijan salaisista suunnitelmaista.

Lehti lisäsi Yhdysvaltain tiedustelupalvelun CIA:n yrittävän nyt kuumeisesti saada selville, missä uudella tankkijätkä on.

Poliisien pamput heiluivat: Vietnam-mielenosoittajia USA:n suurlähetystön edessä

Noin tuhat viennostolttajaa ja lähes saman verran katesjolltta kokoon Hakaniemien torille kloona. Paikalla oli vain muutamia poliiseja. Katesjollttat katosivat suojat rauhallisesti ilman minuskulaista vastamielenosoitusta. Katesjollttat estivät katesjollttat Hakanien katesjollttat katesjollttat laulurytmiä sekä chilleilaineen laulaja Victor Haara-Monkilaisten julistusta sekä Pohjois-Monkilaisten laulua. Noin loppuun katesjollttat hojo-hojo puhkesi joitain "leijon-ho-ishi-min"-huutoihin. Suomen ammattityösiisikeen katesjollttat katesjollttat katesjollttat työllinen lllon toinen puheenjohtaja ja Eivlin Salonen Han samoin suomalaisen ammattityösiisikeen katesjollttat katesjollttat katesjollttat sen taisteilusta vieralla joukkoja vastaan. Työlaisten on taisteilusta kaikkien soron vastaan ja yrittäneiden katesjollttat katesjollttat katesjollttat päätökset. Salonen totesi.

Etelä-Vietnamin valtuuskunnan johtaja Helsingin solidaarisuuskoukussa Tran Van An sanoi koko Vietnamin kansan haluavan rauhaa, jonka saavuttamisen Yhdysvallat on kuitenkin estänyt jo 15 vuoden ajan.

"Jokainen vietnamilainen perhe"

detty Vietnam-mielenoso-
ennakkosuunnitelmien mu-
estä marssijajoukosta myö-
uorisjoukko työllisti Hel-
iltana.

on menettänyt ainakin yhden ja-
senen taistelussa Useimpia tähän
kokoukseen osallistuvia vietnami-
laisia on kidutettu tai heidän ruu-
mistaan loyety luodinjaljia" Tran
Van An sanol

Viimeinen puhuja, Neuvostoliiton entinen suurlähettiläs ja -ministeri, komppaan johtaja ja sotaveteraani, kenraali Aleksandr S. Saifutdinov, on aikalaismaailman maallinen kuoron johtaja. Hän on ollut Venäjän maallisen kuoron johtajana 1990-luvulta lähtien. Hän on ollut Venäjän maallisen kuoron johtajana 1990-luvulta lähtien. Hän on ollut Venäjän maallisen kuoron johtajana 1990-luvulta lähtien.

ihmisen marssirivista jakautui Helsinkiin keskustassa kahtia Paasijoen jatkaessa Mannerheimintietä pitkin Kulttuuritalolle noin 200 suomalaisen ja muutaman ulkomaalaisen ryhmä murtautui harvinaisiksi keuhun laivaste ja juoksivat Uuden Suomen talon eteen. Pienen tappelun jälkeen kaikki lähtivät mestyivät sanat "FNL" ja "Vietnam" punaisella maalilla seinään.

Hyvin järjestäytyneet, muutaman

radikaalin johtama joukko ajtko matkaansa Etelärantatieta Yhdysvaltain suurlahetystölle. Poliisi ja mielenosoittajat tunnustelivat toistensa asemia lahettamalla edeltä kasin tiedustelijoita. Vahvan poliisiketjun läpi murtauduttiin rivistönä pitkästä tangoista klinnpiiden.

60-70-luvun nuoren juosteesta puiston
lapi poliisi turvautui pampuihin
ja loi erotuksetta miehiä ja naisia
Rynnäköissä loukkaantui muutamia
mielenosoittajia lievästi, ja
"Gestapo" ja "fasisti"-huudot hal-
koivat ilmaa Paikalle saapui useita
poliisiautoja, joihin kuljetettiin
ensimmäisina Tauno-Olavi Huo-
tari ja Jukka Tuominen.

Helena Jokinen -niminen
opiskelija loukkaantui pampun-
kuista selkään ja vatsaan. Mielen-
osoittajat veivät hänet sairaalaan.

Kivet lensivät USA:n lähetystöön

Pidatykset kuumensivat miellä, mutta johtajat salvat joukon hiljenemaan ja neuvottelut aloitettiin. Muutamia hymyjakin näkyi, ja nuoret yrittivät talvuttaa pohiseja hyökkäämään johtajansa ja liitty-
maan mielenosoittajiin. Laulettiin myös Maammelaulu, jota laheystorakennuksesta tulleet amerikkalaisetkin kuuntelivat muutamasta silmasta lentaneesta pikkukivestä huolimatta.

Mielenosoittajien jo valmistautuessa lähtemään kohti Vanhanyöpilastaloa, eraan sanomalehden toimittaja heitti punaisen liipun katua reunustavien aidan yli. Nainen kuljetettiin poliisilaittoon. Hetkea aikaisemmin naisen silmälasit olivat sarkyneet tappelussa poliisin kanssa.

Uuden liikennesuunnitelman mukainen ajoneuvo- ja lankulkuliikenne saadaan lyhytlinj. Rautatienotilla tämän vuoden loppuun mennessä. Ensi kuun puoleenvälin mennessä valmistuu kosken suunnitellusta järjestyksessä runsas puolet. Kaksisäikeisen uuden ajoradan valmistuminen Mikonkadulle teneumin kulmaan, samoin kuin viimeistely- ja istutus- tö siirtynevät ensi vuoden loppuun, kerrottin Helsingin kaupungin rakennusvirastossa.

Insinööri Väinö Matti-
Helsingin kaupungin ra-
mussuunnitelmasta kertoi, että
pääpaino on tällä hetkellä
Helsingin Mikonkadun puoleisen
rautatien kivetystyössä, jonka on
tuleva valmistus ensi kuun
loppeuksellaan mennessä. Saa-
man aikaan valmistuu
myös Viuhkonkadun asvalti-
nauhan Kaisaniemenkadusta tulee
suoraan itään päin ja
päättää liikenne käy Rautati-
enkatulle Viuhkonkadun
puolelta. Kaisaniemenkadun
Pukuvan edustan liikenne-
järjestelyjen lopullinen val-
mistuminen sovitetaan joulukuun

Uudessa liikennesuunnitelmassa torille tulee kaksi linja-autolaituririviä asemanpuoleiseen päähän. Laiturit on tarkoitettu sekä suupungin että yksityisliikenteen linja-autoille. Matkustabussien nykyiselle laiturialueelle Mäkeläkadulle tulee pysäköintialue 150 autolle. Sen on määrä valmis marraskuun puoleenvä-

This is a black and white aerial photograph of a large, busy city square, likely Times Square in New York City. The square is filled with numerous yellow taxis and other vehicles, many of which are parked in rows. In the foreground, a large, ornate structure, possibly a monument or a large building, is visible. The square is surrounded by tall buildings, and a large, ornate structure is visible in the foreground. The image captures the dense urban environment and the high volume of traffic in a major city center.

Stern julkaisi huippusalaisia sotasuunnitelmia

Bonn, 26. '8. (Reuter)
Länsisaksalainen aikakaus-
lehti Stern kirjoitti tiistaina
saaneensa haltuunsa Yhdys-
valtain erittäin salaisen
suunnitelman mahdollisesta
ydin-, kemiallisesta ja bio-
logisesta sodankäynnistä
Itä- ja Länsi-Euroopassa.

Stern sanoo saaneensa suunnitelman paketissa, joka oli lahetetty Roomasta. Sen mukana seurasi koneella kirjoitettu englanninkielinen kirje, jonka allekirjoituksesta ei saanut selvää. Suunnitelma oli lahetetty myös eraille muille lehdistöille Italiaan, Ranskaan, Englantiin ja Länsi-Saksaan.

Asiakirja, joka on numeroitu 10-1, paljasta Yhdysvaltain joukkojen vahvuuden, asevarastot, joukkojen majoituspaikat ja muita tietoja. Se sisältää myös yksityiskohtia suunnitelluista meri- ja ilmaoperaatioista, joissa käytettäisiin ydin- sekä kemiallisia ja biologisia aseita.

ton päämajassa Brysselissä ei tiedetty suunnitelmasta mitään.
"Wendlandin ystävä"

Mukana olleen kirjeen kirjoittaja sanoo olleensa edesmenneen Lansi-Saksan tiedustelupalvelun apulaisjohtajan Horst Wendlandin ystava. Wendland ampui itsensä työpöytänsä aareen viime loka-

[illegible]

Juha Väätäinen 28.53,0

Beirut, 29. 8. (UPI) Lentoyhtiö Trans-World Airlinesin (TWA) suihkumatkustajakone, jossa oli 113 ihmistä — mukaanluettuna 14 israelilaista — kaapattiin perjantaina Syyriaan koneen ollessa lennolla Roomasta Ateenaan. Kaappaajina oli kolme aseistautunutta miestä.

Suuri matkustajakone laskeutui turvallisesti Damaskokseen sen jälkeen, kun koneen kapteeni oli varoittanut israelilaisia hävittäjälentäjiä, jotka olivat nousseet ilmaan yrittääkseen estää koneen lennon Syyriaan.

Oulu, 28. 8. (PJV) Oulun NMKYU:n Juha Väätäisen ennätyskoe 10.000 m:llä onnistui torstai-iltana Haapaveden Urheilijain piirikunnallisissa kilpailuissa täyd-

lisesti, sillä tämä ongelma-juoksijaksi mainittu oululainen alitti Ateenan EM-kilpailujen rajan peräti seitsemällä sekunnilla. Väätäisen komean soolojuoksun loppuajaksi merkittiin 28.53,0, joka alittaa reilusti myös Suomen ennätyksen.

hän alkoi jäädä selvästi Väättä-
sestä ja Matela jättikin matkan
kesken kierrosta ennen loppua.
Monen sadan haapavetisen kan-
nustamana Väättäinen kiri kaksi
viimeistä kilometriä täysin so-
lojuksia silmittäen ja alitti täten
Ateenan kisarajan sisuuntuneena
siitä, ettei päässyt mukaan Nor-
ja-maaotteluun.

Seppo Matela jaksot seurata valmentajaansa vain kahdeksaan kilometriin saakka, jonka jälkeen

Väritelevisio kaappaa kohta vallan

Väritelevisio tekee parhaillaan Suomessa hiljaista vallankaappau-
sta — Yleisradion hallintoneuvoston kielloista piittaamatta.
On turha odottaa värikauden juhlallisia avajaisia: liu'umme sii-
hen koko ajan pehmeästi.

Lopullinen tömähdyks värikauteen on tiedossa vuonna 1971, jolloin Suomen pitää pystyä omin värilähetysautoin ja omin kame-roin lähettämään maailmalle yleisurheilun EM-kisat. Samana vuonna meillä aloitetaan "säännölliset" väritelevisiolähetykset.



George Riitta, Seppo, Arja ja Jari

Lahdesta ostamani [Bildjournalenin](#) mukana tuli tämä juliste, joka oli seinälläni kuten 19.8.1967 kuvasta näkyy.



BANCO DE VIZCAYA

COMPRA DE CHEQUES EN M.E. POR CASH

Ref. 401 FECHA 16 X 89

OFICINA DE CAMBIO
BENEF. - CHAMARTIN

Termoney

D. Pe K Ka Tapie

pasaporte n.º 102144

expedido el 1966 por La H H

Dirección _____

COPIA REGISTRO

Concepto _____ N.º número _____

ESPECIFICACION DEL DOCUMENTO	
Número _____	de fecha _____
Emitted por _____	
A cargo de _____	

Por el BANCO de VIZCAYA

CLASE Y CANTIDAD	Cambio	EQUIVALENCIA
<u>34</u> <u>40</u>	<u>69,649</u>	<u>2781,96</u>

Comisión 1,12

Impuesto Tráfico Emisor 11,26

PES.TAS

11,26

11,26

LÍQUIDO PTAS.

2774,60

Empfangsbescheinigung und Zahlungsabgabe

Wir empfangen hierdurch — Eingang vorbehalten — auf

Konto-Nr. 472500 für: _____

die nachstehend verzeichneten Schecks:

Schecknummer	Betrag DM	PI	Wert	Bezogenes Kreditinstitut / Zahlungsort	Name des Ausstellers (Konto-Nr.)-Vorg.
1153543	100	-		Kommerzialbank Berlin	Gy. Poljow münchen
				Pass Nr 48/1446 Polka-Lager	Vladimir L. Poljow Konten
				Termoren Katala Finnland	
				ausgest. 19.6.67	
DM	100	-		Lübeck, den	2.10.1967

SPARKASSE ZU LÜBECK

(Unterschrift des Einlieferers)

16.8.

Salida=Lähtö 18.8.

21.8.

				F-F 10-	Plu Sw.	69- 555	7.20 690 2775	34 45
§	dkr	div.	div.	div.	div.	Kurs	Kurswert	DM-Betrag

ANKAUF

Datum 21. AUG. 1969

DEUTSCHE VERKEHRS-KREDIT-BANK
AKTIENGESellschaft
Wechselstube Lübeck Hbf

F 704268 *

21.8.

T/C 20,-				Lewer		3,948		79 -
§	dkr	div.	div.	div.	div.	Kurs	Kurswert	DM-Betrag

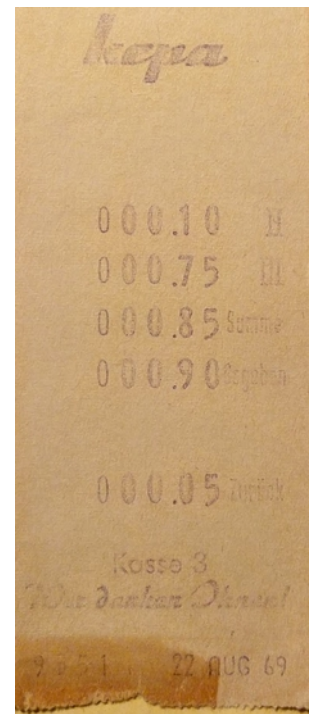
ANKAUF

Datum 22. AUG. 1969

DEUTSCHE VERKEHRS-KREDIT-BANK
AKTIENGESellschaft
Wechselstube Lübeck Hbf

H 704276 *

22.8.



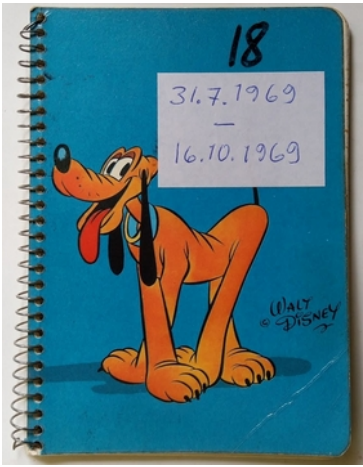
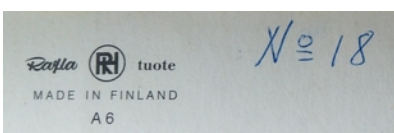
22.8.

Päiväkirja 31.7.-16.10.1969 löytyi aamulla 31.8.2020. Olin kyllä löytänyt laatikoistani aikaisemmin, mutta oli kateissa. Ehdin jo huolestua. Alla elokuu.

31. päivä (torstai)

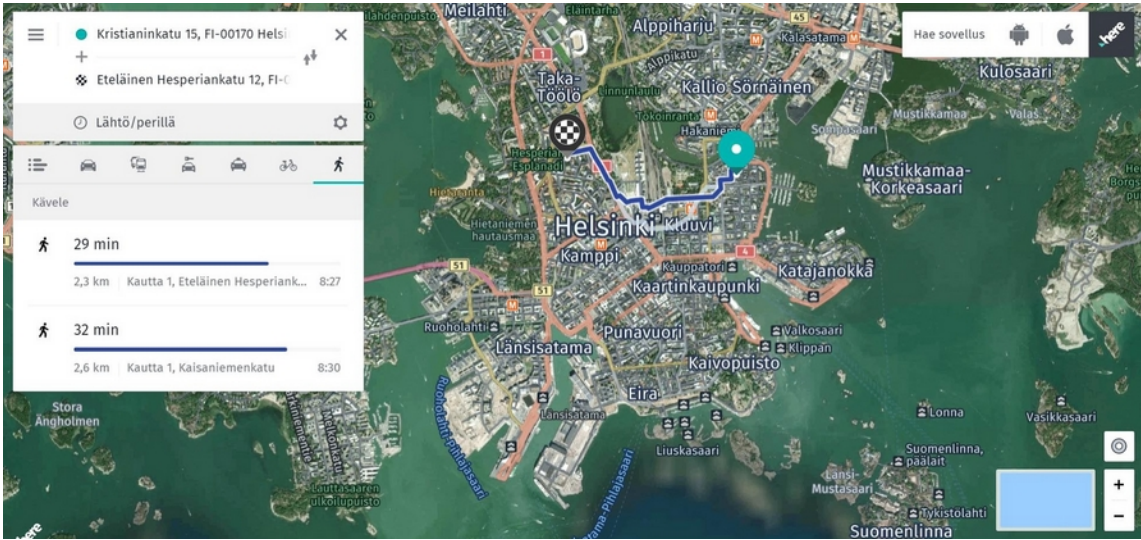
Nousin klo 6.50. Aloin pakata, en ole ajanut partaani sunnuntain jälkeen. Hain laput & kävin Mahkosella. Iiro kävi myöh. meillä ostamassa muonaa. Klo 11 Lehtarissa Veksin kanssa Lahteen ja 11.50-13.45 Rajalalla Hesaan. Jätin reppuni säilytysosastolle aamuksi & hain Liisa-tädiltä Hesperiankadulta [Hesperian Liha, Et. Hesperiankatu 12] avaimen asuntoon. Täällä [Kristianinkatu 15 A 14] n. klo 14.45. Iiro ja Jokke tulee aamulla Hesaan.

Klo on 8.45 Lübeckin leirintäalueella. Klo 18 tuli Jokelan väet (ei Sauli-setä) kotiin. Söimme & kahvit, 20-22.15 olin Hessun kanssa kävelemässä mm. satamassa katsom. NL:n sotalaivoja. Z 23.15.



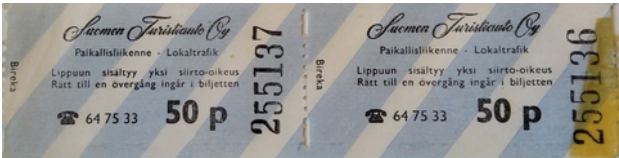
1. päivä (perjantai)

Nousin 6.50. Kahvit. Klo 7.20 lähdin kävellen linja-autoasemalle, jonne olin jättänyt reppuni. Linja-autolla Sompasaareen ja laiva 1 t. myöhässä. Lähdimme klo 10. Ostimme vodkapullon (10 mk) & joimme myös olutta. Mähläsimme 1 lk seisovassa pöydässä, Jokke kärehti (10 mk 40 p). Hieno ilma, klo 11 [23] [Sliteen](#) ja klo 12 S:stä, kävin klo 12 nukkuun takakannelle.



2. päivä (lauantai)

Nousin klo 9. Söimme. Iltapäivällä pelasimme korttia. Klo 12.00-12.45 [Rønnessä](#) (Tanska) ja klo 22.30 täällä [Lyypekki]. Iiro oli eilen illalla (perj.) sopinut yhden keravalaisen tytön kanssa, että se saa tulla nukkuun meidän teltaan, koska se myöhästyy junasta. Taksilla 5:stään tänne, 10 mk 20 PF. Z n. 00.00. Iiro ei nukkunut koko yönä.



3. päivä (sunnuntai)

Nousin klo 8. Söimme. Tytöt lähti (1+3) klo 7.42. Ma:na eilen klo 9.10 maissa lähdimme helteessä kaupungile, ostin L:n kartan ja etsimme puhelinluttelosta [puhelin-sanan tilalle olin piirtänyt puhelimen kuvan] autovuokraamojen nimiä. Ensin kävimme SL-vuokraamossa, sitten meidät neuvottiin Hertz:iin, matkalla valokuva. Hertz:ssä kalliit hinnat. Sitten Finken Strassen kiinni olevaan vuokraamoon. Sieltä rautatieaseman (Madrid 200 mk) kautta leirintäalueelle klo 14.30. Kylmä suihku & nukuimme, maksoimme yöpymismaksun (mk 4.95) ja klo 18 lähdimme. Kävin liron kanssa Finken Str:n vuokraamossa (auki 20-22). Ikäraja esteenä. Soitin Granzille. Connie ei kotona, äitinsä puhelimesta. Klo 21 Veksin ja Joken luo. Päätimme liftata (minä Veksin kanssa). Klo 22 nuorenparin pahnalla Hamburg'iin. Siellä liftasimme 24 saakka, 2 autoa pysähtyi, mutta molemmat Bremeniin menossa. Nukuimme 4 saakka tien vieressä.

Yli 50 ruumisarkkua lahoaa Punkasalmella jatkosodan ajalta

Savonlinna, 31. 7. (KJV) Yli 50 puusta valmistettua puolustuslaitoksen omistamaa ruumisarkkua on lahonnut käyttökeltä vottomiksi lähellä huvila-asutusta Punkasalmen Huviniemessä. Arkut on jätetty ilmeisesti jatkosodan jälkeen eräseen Punkaharjun kunnan omistamaan laatoon, mistä kunta siirsi ne ulos vuokrattuaan ladon erälle maanviljelijälle kymmenkunta vuotta sitten.

Paikkakuntalaiset ja matkailijat ihmettelevät myös puoliksi sortuneita jätteen heittopaikoiksi muodostuneita taisteluhautoja, joita polveilee Punkaharjun kauniilla harjanteilla useiden kilometrien matkalla. Rajakunnissa taisteluhaudat täytettiin sodan jälkeen valtiovalan toimesta.

Savonlinnan sotilaspiirin esikunnan päällikkö, evl. Esko Havon mielestä tuntuu ihmeelliseltä, että arkut ovat jääneet vetelehtimään ladon seinustalle. "Tutkimme asiaa ja mikäli arkut ovat meidän, tulemme kuljettamaan ne pois."

Punkaharjun kunnanhallituksen puheenjohtaja, maanvilj. Erkki Tynkkynen sanoi, että arkut ovat puolustuslaitoksen omaisuutta. Olemme käyttäneet muutamia arkkuja kunnan kustannuksella haudattavien haudattamiseen ja antaneet niitä halukkaille polttopuiksi.

Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tynkkynen mielestä arkkupolnle löytyy luonnollinen selitys. Sodan aikana Punkaharjun kautta kuljetettiin paljon kaatuneita heidän kotiseuduilleen haudattavaksi, loput arkut on vain sitten jätetty tänne unohduksiin.

4. päivä (maanantai)

Klo 4.20-5.50 liftasimme kunnes pääsimme taas pakettipahnan kyytiin, kaveri [Wilhelmshaveniin](#) menossa, jätti meidät pois Bremen-Hamburg & Bremen-Hannover -moottoriteiden risteyskseen, jossa nyt liftaamme. Klo on 10.03, edellinen jäi kesken, koska saimme juuri kyydin kaverin Taunukseen, joka oli Berliiniin menossa. Eräältä parkkipaikalta pääsimme klo 9.20 Volkkarin (kuplan) kyydissä [Hildesheimiin](#). Mies ajelutti meidät ensin kaupalle ja tak. moottoritien varteen. Söimme juuri. Klo on 15.58 [Kasselissa](#), Hildesheimista VW 411 kyydissä [Seesenin](#) lähelle lepopaikalle. Siellä mehut. Sieltä kuplankyydissä [Göttingeniin](#) ja sieltä avovolkkarilla (lierihattuinen viiksiniekka ajoi) Kasselin keskustaan leirintäalueelle & sieltä 4 km kävely tälle, jossa Veksi on ennenkin ollut.

Klo on 19.00 [Heidelbergistä](#) n. 10 km etelään. Eilen illalla nukuin kunnes klo 19 Iiro & Jokke & Veksi herätti mut nostamalla ilmaan. Ne oli tullu n. klo 18 (3:lla autolla). Heidän telttansa vieressä oli eräs hra & rva Lahdesta. Illalla söimme ym. Z 22.30.

5. päivä (tiistai)

Nousimme n. klo 8. Suihku, söimme & klo 9.10 maissa lähdimme pois. Muuten leirintäaluemaksu oli vain 2.50 telttaa kohden, kaveri osas vähän suomea. Lahtel. vei meidät n. 5 km päähän autobahnin varteen. Iiro & Jokke pääsi n. klo 10, me vasta 11.50 erään amerikkal. (4 v. Saksassa) neekerin kyytiin [Opel Commodoriin](#), alussa 180 km/t (saanut 3 sakkoa). Pääsimme [Kirchheimiin](#) saakka, jossa söimme, 4.20, maito 1.30 [*Hotel Eydt, kuitti ylempänä*]. Kävelimme autobahnin Shell-asemalle & siellä 3 ruotsalaista, polizei kävi käskemässä pois & tuli myöh. (14.30) tak. ja alkoi antaa 5 mk sakkoja. Valehtelimme Veksin kanssa ettei ollut rahaa, vain shekkejä. Poika otti passit. Samalla neekeri tuli paikalle. Kysyimme mihin se oi menossa & pyysin lainaksi 10 mk ja sanoin maksavani autossa. Selvisimme! Pääsimme Giessenin lähelle & sieltä 5 min päästä rämällä [Taunuksella](#) n. 25 km päähän ja sitten melk. heti linja-autoon. Hätkässä multa jäi Doug'n mulle antama kuivamustekynä tielle. Tyhjässä linja-autossa [Frankfurtin lentoaseman](#) lähelle ja sieltä taas 5 min päästä nuorenparin [Fiat 124:llä](#) [Mannheimin](#) lähelle. Siellä WC:ssä ja 65 p. kaakaot ja l:llä liftauksella pojan kuplalla [Heidelbergiin](#) & taas 5 min päästä jätjän [Simca 1000:lla](#) [Walldorfin](#) lähelle, jossa n. klo 18.20 hiljaisella tiellä.



Klo on 8.50 [Freiburg'ssä](#). Klo 19.50 pääsimme yhden kaverin heikkokuntoiseen Taunukseen, jolla pääsimme [Karlsruheen](#) Aral-aseman luo, jossa Iiro ja Jokke muuten kävivät. Liftasimme sen luona vähän aikaa ja sitten kävelimme lähellä olevalle vilkkaalle kadulle. Siinä kai vähän aikaa ja vähän ennen klo 22 teltan levitys ja makuupussiin, söin 3 leipää. Paikkamme oli erään puutarhan käytävällä.

6. päivä (keskiviikko)

Nousimme 5.30. Liftasimme n. 8:aan saakka, mutta autot tuntuivat olevan [Stuttgartiin](#) matkalla. Lähdimme raitiovaunulla n:o 13 [päärautatieasemalle](#). Siellä kaakaot & jälleen raitiovaunulla (nyt A:lla) autobahnin varteen 4 km päähän. Siellä klo 9.35 poliisit ajo meidät toiseen paikkaan ja siinä liftasimme [14.20](#) saakka ennen kuin pääsimme erään siistin kaverin BMW:hen (Baseliin menossa). Välillä Veksi osti Coke't & kerran pysähdyimme vilvotteleen. Käännyimme sitten pois Freiburgin tielle, mutta kun se näki, että sinne oli 10 km, se ei viitsiny jatkaa matkaa, vaan pysäytti kädenheilautuksin & äänitorvella toisen BMW:n, joka juuri jätti liftarit & pyysi sitä viemään meidät perille. Sillä sitten [päärautatieasemalle](#) & sieltä raitsikalla n:o 4 kaupungin itäosaan, jossa tapasimme 3 suomalais. tyttöä, kauppaan & jatkoimme monien mutkien jälkeen tänne kaukaa kiertäen. Täällä n. klo 17.30. Poiken teltta näkyi heti (tulleet n. klo 14). Söimme & sitä ennen suihku & sitten joimme Black & White whiskyä, jonka saimme suomalais. työltä teltassamme Lübeckissä. Sitten 2 kaljaa ulkomaisen teltassa? (á 1.10) & jatkoimme kävellen matkaa kaupungille, matkalla krouvissa 1.20 kaljat & sitten tapasimme erään saksalaisen hieman juoneen miehen, joka vei meidät kaljoille (minä tilasin kahvin). Poika maksoi, erosimme sitten sovussa. Täällä klo 1.00 & nukkuun, mun vatsa vähän sekaisin.



7. päivä (torstai)

Nousin klo 8.30, muut vielä nukkuu. Klo on 11.00 [Biel](#)'ssä. Eilen Veksi vielä huonossa kunnossa. Lähdimme kaakaot & sämpylät syötyämme pois raitovaunulla n:o 3 keskustaan ja sitten etsin Joken kanssa kauppaa, mistä ostaan Sveitsin kartan. "Siestan" loputtua klo 14 ostin (mk 4.80). Sitten kävimme hakemassa liron ja Veksin ja kävelimme taas kävelykadun läpi ja ostimme mm. ruokaa. Sitten C:llä (linja-auto) St. Georgeniin [*Sankt Georgen muutama kilometri Freiburgista lounaaseen*], jossa n. klo 16. Ostimme 3+3 Esson maantiekarttaa. Liftasimme ja 16.20 pääsimme Volkkariin (kupla) ja sillä 7 km päähän Baselista. Vasta 19.10 taas kuplalla rajan yli ja sitten kävelimme rautatieasemalla vaihtaan valuuttaa ja sieltä bussilla n:o 36 kaupungin eteläpuolelle (St. Jakob). Siellä meidän ei edes tarvinnut liftata kun jo pääsimme erään miehen vanhaan Opeliiin (ajoi lujaa). [Balsthalissa](#) se tarjosi kahvit. Veksi näki muuten liron ja Joken Baselin huoltoasemalla. Pääsimme [Solothurniin](#), jossa klo 22.10. Mies lupasi jatkaa matkaa klo 23.30-24.00 Bieliin, mutta kun klo 23.55 juuri ennen viim. kyytiä katsoin sen autoa ei enää ollut. Siis nyt Renaultilla (16) tänne leirintäalueelle saakka klo 00.30 ja Z

8. päivä (perjantai)

Nousimme 10.40. Nyt klo on 12.55 9 km [Genevestä](#) etelään. Pe:na leirimaksut maksettuamme söimme ja sitten matkaan. Kävelimme pitkälti ennen kuin pääsimme [Neuchâtelin](#) tien varteen, josta n. klo 14.30 ensimmä. Ranskan rekisterissä olevalla autolla ([Renault 4](#)) Neuchâteliin kahden kaverin, toinen neekeri, kyydissä. Sieltä yksinäisen kaverin Volvolla n. 16.30 eteenpäin [Boudryyn](#). Sieltä Volvolla taas n. 20 km Suomessa synt. Naisen kyydissä. Sitten Citroenilla Yverdoniin ja sieltä ilman liftausta erään papin R 4:lla [Lausannen](#) moottoritien varteen ja sitten pian pojan [Austin 1100](#):la leirintäalueelle saakka, jossa klo 20.15. Iiro ja Jokke tulleet n. klo 18. Siellä söimme ja juttelimme Espanjassa käyneen suomalais. perheen kanssa. Nukkuun klo 23.

9. päivä (lauantai)

Nousimme klo 8.30. Söimme. Lähetin II kortin kotiin, I Kasselista. Lähdimme vähän ennen klo 11 pois. Ensin trolley-bussilla 22, sitten raitsikalla 12 ja sitten busalla D tänne. Klo 8.45 Voironissa yöpymispaikassa. Eilen Genevestä pojan Citroenilla [Allonzieriin](#), sieltä pian [Peugeot 404](#):lla [Annecyyn](#) Citroenilla ja pitkän kävelyn jälkeen [Peugeot 204](#):llä [Les Echellisiin](#) ja sieltä Citroenilla (kupla) n. 15 km. Sitten klo 20.55 (vasta) Renaultilla hurjaa vauhtia tänne, jossa 21.15. Liftasimme 22.30 saakka ja sitten Z läheiselle leirintäalueelle, josta...

10. päivä (sunnuntai)

...aamulla luistimme 8.40 maksamatta. Meillä ei ole muuten yhtään Ranskan frangia. N. klo 9.15 pääsimme [Simca 1000](#) kyytiin, jolla poika vei meidät 5 km päähän Grenoblen tienhaaraan. Klo nyt 8.53 30 päässä Espanjan rajasta. Klo 10.30 pääsimme [Peugeot 204](#):ään, jolla n. 140 km [Bollèneen](#), jossa alkoi juuri sataa. Tapasimme 2 sveitsiläistä, joiden kanssa vaihdoin 20 Sfr 25:een Rfr:iin (voitin n. 2 mk). Sitten aloimme kävellä etsimään ruokapaikkaa. Jonkin ajan kuluttua autorouten maantieveron ottajista yksi tuli autolle ja näytti lompkaa. Se oli kuitenkin sveitsiläisten, pääsimme kyydissä n. 2 km, sitten huomattuamme, että lasi maitoa maksoi 1 Rfr emme ostaneet, vaan varastimme omenoita. Söin 4. Klo 13.20 pääsimme 3:n saksalaisen (berliiniläisen?) pojan [Mersu 180](#):een, jolla pääsimme tänne saakka, eli n. 270 km. Olimme täällä klo 19. Veksi antoi heille saksankiel. "Tosiasioita Suomesta". Välillä pysähdyimme ostaan kilon persikoita, 11 kpl (1.50) ja klo 17.40 meiltä puhkesi vasen etukumi 15 km [Narbonnesta](#) tänne. Korjasivat sen ½ tunnissa. Täällä liftasimme klo 22 saakka. Ostimme välillä kaupasta 1 litran maitoa (0.94), 6 sämpylää (1.10) ja 100 gr. Suklaata (0.65) ja söimme. Sitten kävelimme pari kilom. pois kaupungista. Klo 23 leiriydyimme mutaiselle paikalle.

11. päivä (maanantai)

Nousimme klo 8. Liftasimme. Klo 18.50 Toro Bravolla ti:na. Eilen pääsimme kyytiin klo 8.45 Citroenilla 20 km kaupunkiin, jossa söimme. Vaihdoimme valuuttaa & liftasimme turhaan klo 14 saakka ja sitten klo 14.40 linja-autolla rajalle (1.30) ja sieltä klo 16 busilla [Barcelonaan](#), 240 pesetä per person tai 19 frangia. Taksilla El Toro Bravolle, 250 pes. Klo 8.15 [20.15]. Teltta pystyyn ja söimme, nukkuun 23.15.



12. päivä (tiistai)

Nousin klo 8. Veksi kävi uimassa. Pojat oli tullu Barcelonaan klo 5 maissa ja sieltä tänne taksilla. Tapasimme heidät portilla klo 12. Iltapäivällä uimme kaikki.

Klo on 14.25 to:na. Klo 19.30 maissa kasasimme Veksin kanssa teltan ja maksoimme ja olimme lähtevinämme pois. Kävelimme kanavan vartta ja jätimme laukkumme tien varteen ja menimme auttaan Jokkea ja liroa, jotka myös kasasivat teltan ja tulivat tänne. Olimme ostaneet sitä ennen 1 ¾ l Bacardia, 1 l 86 pesetaa ja 21.15 aloimme nauttia sitä Coca-Colan kanssa. Klo 24 maissa liro sammui. Meiltä jäi melk. litra tähteeksi. Me muut vain vähän huppelissa. Jokke ja Veksi kävi pelikentällä.

13. päivä (keskiviikko)

Nousin klo 8. Kävin ostoksilla ja sitten uimme kovissa tyrskyissä aamupäivän & iltaapäivän. Klo 15 maissa lähdimme busalla (10 pes.) Barcelonaan, jossa ensin ostin 35 pes. B:n kartan. Sitten söimme hyvin 50 pesetalla yhdessä kapakassa. Kävimme taxilla 2:lla rautatieasemalla kyselemässä junien aikatauluja. Sitten kävelimme takaisin pysäkille ja sieltä klo 21 busalla tänne. Kävin Z klo 22.30.



14. päivä (torstai)

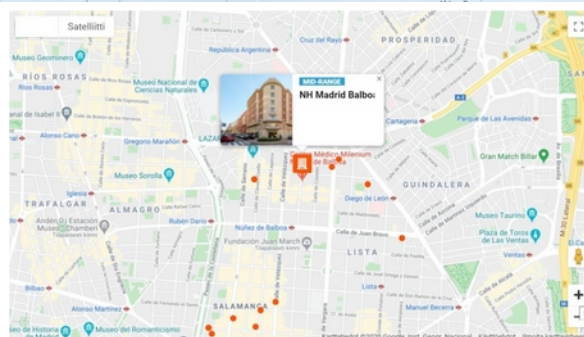
Nousimme klo 10. Söimme ja sitten uimaan. Tulin tänne 11.10 pakkaamaan [Madridiin](#) lähtöä varten.

Klo on 18.12 la:na [Alcalassa](#). Klo 15 jälkeen lähdin takaisin uimaan poikien kanssa. Tulin tak. Ennen klo 17 ja pian pojatkin. Klo 17.10 lähdin matkaan. Klo 17.50 vasta pääsin busalla kaupungille ja sieltä 20 pesetalla rautatieasemalle (TERMINO) [Kuva v. 1983]. Klo 19.20 juna oli loppuunmyyty, joten aloin jonottaa lippuja 22.35 junaan. Jonotin lähes 2 tuntia. Tapasin jonossa 2 espanjalaista opiskelijaa, jotka tarjosi Coca-Colat ja autoa mua matkaan. Juna pääsi lähteen klo 22.45. Torkuin penkillä mielestäni aika paljon.



15. päivä (perjantai)

Klo 10 olimme [Chamartinin asemalla](#). Siellä sain monen mutkan jälkeen tiedon miten päästä [Torrejonin tukikohtaan](#). Ensin 12.45 maanalaisella Rocalettoon? ja sieltä kävelen Balboa hotellin eteen, söin läheisessä Restaurantessa 80 pesetalla ja klo 14.30 busalla (20 pes.) Torrejoniin (unohdin repun busaan). Sieltä sain vihdoinkin tietoon McCrackenien osoitteen, mutta vain kadun nimen ja asunto. Minut neuvottiin Madridiin. Sinne liftillä ja sitten otin taxin, mutta kuljettaja ei tiennyt osoitetta. Vein minut vihdoinkin Hilton hotelliin eräälle engl. puhuvalle neuvoa kysyttyään. Hiltonissa minut vietiin puh.keskushuoneeseen, jossa olin melk. tunnin soitellen eri paikkoihin. Ei apua. Neuvoivat tak. Torrejoniin. Klo 17.45 Balboa hotellin edessä. Vietin tunnin kahdessa läheisessä baarissa. Klo 19 busalla Torrejoniin. Siellä neuvoivat käveleen läheiseen asutuskeskukseen, jossa asui amerikkalaisia. Kysyin neuvoa turhaan. Päivemmällä välillä kovasti keljutti, mutta kyllä se sitten meni ohi. [En kirjoittanut missä vaiheessa



sain reppuni takaisin, varmaankin linja-autoaseman löytötavaroista] Tapasin sitten sattumalta erään baarin edestä Emilio-nimisen meksikolaisen, joka oli saanut koulutuksen Kaliforniassa ja oli kuin amerikkalainen. Hän kehoitti istuun ja tarjosi Coca-Colan. Sitten hän lupasi viedä minut Alcalaan (n. 9 km), jossa asuu amerikkal. Ja McCrackenitkin voisivat olla siellä. Hän kysyi osoitetta pari kertaa ja nyt ihmiset alkoi tietää paikan. I was glad. Klo 21.10 maissa löysimme talon. Rappukäytävässä etsimme ja Emilio sanoi jossian vaiheessa McCracken ja yht'äkkiä tämä tuntematon rouva hyppäsi kaulaan. Sharon! Annoin Emiliolle espanjankielisen "Tosiasioita Suomesta". Ilman häntä en olisi löytänyt tänne. Asuntoon tuli myös pian Lianne ja Bill. Annoin Liannelle 2 mekkoa. Illalla lähdimme naapuritaloon.*

Klo on 14.55 56 km Madridista. *Siellä join oluet & soitimme levyjä. Kotiin 00.30 ja Z Liannen kanssa samaan huoneeseen.

16. päivä (lauantai)

Nousin klo 10. Aamiais. Jälk. n. klo 12 lähdimme kaupungille, jossa kävimme mm. [Cervantesin](#) talossa. Tak. 15-16 maissa. Söimme hampurilaiset (cheese-) ja klo 19.30 tulivat eräs Terry & Donald.

Klo on nyt 1.07 yöllä ma:na junassa. Nyt ei konduktööriä seurannut henkilöllisyystodistuksia tarkastava poliisi kuten tullessa. La:na ajoimme ensin asemalle, mutta väärälle, koska sieltä ei lähde junia Eurooppaan. Olin ollut siinä uskossa perj. Lähtien, että pojat lähtee Bsta 12.30 ma:na, mutta illalla muistin, että nehan jo lähtee su:na. En

kerkiäisi enään Baseliin enkä B:naan. Menimme

maalalaisella Chamartinin asemalle, jossa lopullisesti päätin junien

loppuunmyynnin ym. tähden, että lähden peukalokyydillä

pois. Olimme takaisin auton luona klo 22, [Ramblerin](#),

jonka Bill oli ostanut \$70:llä ja jonka olimme pesseet

iltapäivällä. Ajoimme Plaza Mayorin parkkialueelle maan

alle, josta lähdimme kiertään caves'ja. Ensin [yhdessä](#)

[paikassa](#) eritt. maukkaat sangriat & lihaa + meistä

valokuva. Terry aika jo - ~ -. Muutimme sitten paikkaa,

jossa viini ei kyllä oikein maistunut (pahaa!). Sitten

yhdessä paikassa limsat ja puolen yön jälk. kotiin päin,

jossa klo 1.20 & Z. I had a good time. [Muistan Billin

ajaneen, aukaisi lähtiessä penkillä istuessaan oven ja

kurkisti leikillään auton alle, ettei kukaan vaan jäänyt

sinne]



17. päivä (sunnuntai)

Nousin klo 11.10. Jätin Mc:lle kortin Connielle lähetettäväksi. Klo 14.30 McCrackenit lähti viemään minua n. 25 km päähän parempaan liftauspaikkaan, jossa klo 14.50 & hyvästit. Sain liftata 19.10 saakka. Sitä ennen 2 autoa oli pysähtynyt, mutta toisella väärä suunta ja toinen täysi. Pääsin tänne geologin kyydissä 160 km. Jäin pois n. 21.45. Sitä ennen hän oli tarjonnut mulle Pepsit. Sain uuden kyydin nopeasti, taas [Seat 600](#):lla, nyt 14 km. Tämäkin tarjosi Coke't. [Calatayudissa](#) huomasin, että juna M:sta olisi siellä 22.58. Kiiruhdin neuvoa kysyyn ja pääsinkin asemalle. Lippua ostaessa juna tuli jo paikalle, mutta kerkisin hyvin (mk 321 ptas). Annoin 3:nen Fakta-vihkoseni täällä junan käytävässä vieressä istuvalle perheelle, Il annoin 160 km minua kuljettaneelle.

18. päivä (maanantai)

Klo on nyt 12.50 Baselissa. Madridissa [*p.o. Barcelonassa*] klo 7.30. Jätin reppuni & makuupussini tavarasäilöön (5 Ptas) ja lähdin lipun ostettuani (1630 Ptas) kaupungille. Kirjoitin kirjeen Annelle & kiertelin kaupungilla. Sain ostettua 2 vanhaa NGM:a 80 Ptaslla. Ostin TIME:n.. Sitten söin hyvin 50 Ptalla eräässä ravintolassa. Klo 16 tulin asemalle. Jätin reppuni junaan kuljetettavaksi 50 Ptalla ja klo 18-22 junalla rajalle, junan vaihto ja ja 22.35 junalla [DB:n](#) vaunussa tänne.



19 päivä (tiistai)

Nukuin n. klo 8 saakka, jolloin tulimme Geneveen. Ostin [Uuden Suomen](#) ja Aug. [RD:n](#). Vähän keljuttaa, koska olen jo 2 t odottanut, sillä reppuni ei tullutkaan samassa junassa kuin minä.

Klo on nyt 8.23 Lübeckissä torstaina. Sain reppuni klo 15. Raitsikalla n:o 4 rajan tuntumaan ja sieltä kävelin autobahnin varteen, jossa olin n. klo 16. Klo 16.15 sain kyydin pakettivolkkarilla [Freiburgiin](#). Poika oli joku lähetti. Liftasin n. 1 ½ tuntia kunnes pääsin taas Kleinbussilla (lava) [Karlsruheen](#), jossa klo 21.15. Partaniekka ajeli koko ajan 60 km/t. Välillä n. klo 20.15 meiltä puhkesi oikea takarengas. Pimeässä autoin häntä ostamalla läheiseltä huoltoasemalta taskulampun (9 mk & suklaata). Karlsruheessa olin samassa risteyksessä, jonne olimme tulleet Veksin kanssa. Sieltä pääsin klo 23 jälkeen kuplalla pojan kyydissä Freiburgin lähelle, jossa kävin nukkumaan puun alle klo 23.30.



20. päivä (keskiviikko)

Nousin klo 8.10. ja aloin liftata 8.30. Klo 9 pääsin kahden amerikkal. servicemanin kyytiin, joiden kyydissä [Darmstadtin](#), jossa sain odottaa 9.35:stä yli 2 ½ tuntia ennen kuin pääsin [BMW 1600](#):een. Avioparilla oli takapenkki täynnä tavaraa (Espanjasta [Bremenin](#) menossa) ja he silti halusivat ottaa minut etupenkille (2 erill. Penkkiä) 3:ksi. Good people. Mies oli ollut 2 vuotta Amerikassa ja he tarjosivat 1.30 makkaran & keksiä. Sitten eräällä huoltoasemalla 125 km [Hannoverista](#) etelään klo 14.45 he huomasivat suomalaisen rekkan ja neuvoivat minua kysymään kyytiä. Se sattui meneen [Travemünde](#) ja kyyti järjestyi. Mellendorfissa [*n. 20 km Hannoverista pohjoiseen*] n. 17 maissa kävimme syömässä (mä 3.90 ja paljon sapuskaa). Pojalla oli säiliöauto, jossa 22700 litraa unkarilaista viiniä [Budapestistä](#) ALKO:lle. Olimme Lübeckissä klo 19.40. Kiertelimme ensin kaupunkia ja sitten pysähdyimme (kai) Satamakadulle, jossa kiertelimme ilotalokorttelia piruuttamme & join Coca-Colaa baarissa. Sitten tapasimme 5 suomalaista (1 lähti pois pian) rekkailijaa. Niiden kanssa istuin kapakassa ja välillä pojat kyseli hintoja (20-30 mk). Suurimman osan iltaa istuimme eräässä vähän paremmassa paikassa (join kahvit). Mun kuski & yks' toinen oli vaan enää mun kanssa. Klo 1.40 maissa autoon nukkuun. Pojat jäi 'haastatteleen' tarjoilijaa.

21. päivä (torstai)

Nousin klo 6 kun pojat tuli "töistä". Ne lähti "Traveen", mutta kun tajusimme, että ei enää menty samaa tietä kun oli tultu, pyysin jäädä pois (6.10). Sieltä kävelin n. 6-7 km tänne leirintäalueelle, jossa 7.50. Kun ukko meinas ottaa

passini, hulluuksissani en antanut ja se ajoi pois. Klo on nyt 8.57 ja on vähän vilu. Ilma on melko kylmä. Klo on nyt 10.45 Suomen aikaan siirrettynä. Lübeckissä tuli pian poliisit kysyyn passiani. Menin sitten tak. leirintäalueelle, kävin läh. pankissa käteistämässä 100 DM:n šhekin ja jätin sitten tavarani leirintäalueelle ja klo 10 maissa lähdin kaupungille. Ensin rautatieasemalla setelien vaihto ja sitten kävelin pitkin poikin etsien MÄRKLIN-liikettä. Löysin sellaisen, söin sämpylöitä ja maitoa. Kirj. kortin Matille käytyäni ostamassa 82.50 DM:n arvosta Märklin-osia. Klo 15 aikaan takaisin leirintäalueelle. Nukuin vähän ruohikolla makuupussin päällä, mutta sitten alkoi sataa. Lueskelin RD:a ym. Klo 20 maissa kävin nukkuun ulos pesulavuaarin viereen seinän viereen. N. ½ tunnin kuluttua liro herätti ravistellen minua. Ne oli tullu juuri Lübeckiin. Laitoimme teltan pystyyn ja lähdimme sitten huorakadulle. Siellä jäimme istuun DISKOON, jossa olin jo ollut. Join kahvit. Klo 1.20 maissa lähdimme teltalle, jossa n. klo 2 Z.

22. päivä (perjantai)

Nousimme klo 10.30 maissa. Leirintäalueen pomo suuttui pojille kun ne ei meinannu antaa passia. Maksettuaamme me käytiin suihkussa ja 12.10 lähdimme, veimme tavarat rautatieasemalle säilöön ja lähdimme kaupungille. Jokke (n. 12) ja liro (4 kpl) pölli koko ajan kaupoista pieniä viinapulloja. Klo 14.30 maissa yht'äkkiä Veksi käveli vastaan kadulla. Veksi [*Lienee liftannut yksin*] vei tavaransa asemalle ja klo 16 tapasimme taas. Sitten kiertelimme kapakoissa. Yhdessä ensin söimme sopat 50 PF:llä, toisessa kaljat ja klo 20.30 maissa DISKOON, jossa alussa tempo päällänsä. Sitten olimme seuraamassa perheriitaa ja sitten juopunutta discjockeytä. Klo 4.10 la:na se suljettiin.

23. päivä (lauantai)

Kävelimme ja istuimme porttikongeissa. Klo 6 menimme rautatieasemalle ja klo 6.40 maissa lähdimme kävellen satamaan. Pian eräs B-rekisterissä oleva Citroen otti meidät kyytiin. Se oli suomalainen, joka oli myös laivaan menossa. Laivassa heti eli klo 7.20 nukkumaan kahteen lepotuoliin. Nukuimme klo 17 saakka. Sitten söimme ja pelasimme kortteja. Klo 19 [Rønnessä](#), 20 maissa join Veksin kanssa loput Bacardista. Pöytäämme tuli yks' Ateenassa käynyt suomal. ja sitten siirryimme kaljakapakkaan, jossa 4 kaljaa ja 2 'pnakit'. Pöytään tuli 2 muuta suomal. Sieltä suljettua klo 2 Suomen aikaa (myös klo 20 mukaan luettuna) [*Mitä tarkoitin?*], klo 3 aikaan menin nukkumaan.

24. päivä (sunnuntai)

Nousin 8.40. Klo 8 Ruotsin aikaa [Slitessä](#). Klo on nyt 11.06. Pojat vielä nukkuu. On satanut melk. koko laivamatkan. Klo on 8.58 to:na. Sun:na pelasimme korttia. Jokke oli jonkun tamperel. popparin seurassa. Välillä joimme teet ja aloimme tungeksia kohti tavarasäilöä. Klo 23.20 läpi tullista. liron ja Joken viinat meni hyvin läpi. Linja-autolla linja-autoasemalle ja sieltä klo 24 Rajalan pikalinjalla (7.60) Lahteen, jossa jo klo 1.40. liro soitti kotiinsa ja 2.05 liron isä tuli hakeen. Klo 2.20 kotona. Lueskelin mulle tullutta postia ja klo 3 Z.

25. päivä (maanantai)

Nousin klo 10.45. En ajanut tavaraa. Kokosin sähköjunan ym. Klo 14.30 maissa lähdin isän ja Annen kanssa Lahteen. [Yhdyspankissa](#) kävin vaihtamassa 250 DM:aa SM:ksi. Myymässä sama ystävällinen rva. Sitä ennen olin vienyt valokuvani kehitettäväksi. Kotona 16.30, klo 18 jälk. rantaan, jossa kylvimme & uin. Lähdimme kotiin n. klo 21. Jäin kirkolle, kotiin n. klo 22.15. Z klo 00.55.

26. päivä (tiistai)

Nousin klo 8.40. Hain laput. Vein tavaraa. Illalla äiti ja isä lähti rantaan. Olin Annen kanssa, Katsoin TV:tä 23.15 saakka, Z.

27. päivä (keskiviikko)

Lähetin kirjeen Jyv. Yliopistoon koskien armeijaan menoa & hyväksymistäni. Hain laput. Vein tavaraa ja klo 12.30

isän ja Annen kanssa rantaan. Klo 14.30-16.05 kävin linja-autolla Lahdessa ostamassa English for you II, yht. 22.35. Klo 18 lähdin äidin kanssa rantaan. LIFE tuli. Kotiin klo 21. Z 23.30.

28. päivä (torstai)

Nousin klo 8.10. Vein klo 12 isän rantaan. Kokosin koko sähköjunani. Vein tavaraa ja klo 17 hain isän kotiin. Illalla klo 18 maissa äiti, isä ja Anne lähti Lahteen jhkn joulunäyttelyyn. Kokosin junan [*pois*] ja klo 20 maissa muut tuli. Klo 20.45-21.15 olin viemässä veikkaukset. Z 23.15 maissa.

29. päivä (perjantai)

Nousin klo 8.15. Vein tavaraa. Klo 13.45-15.45 olin isän kanssa Lahdessa. Hain valokuvani, 32 mk 50 p. Sitten vein tavaraa. Klo 19.30 maissa myös Kumialle. Klo 20-22.15 olin Mahkosella, kirkolla, Invassa & Kukkasessa (A-kalja). Z 23.20.

30. päivä (lauantai)

Nousin klo 8.10. Klo on 11 ti:na. Lauantaina satoi viedessäni tavaraa Matin kanssa. Klo 15.45 pääsimme lähteen [Rautalammille](#) [*Luhtarantaan*] (ei Matti). Muuramessa kahvit ja vaihdoimme ajajaa (isä jatkoi). Satoi koko matkan. Savossa klo 20.30. Söimme ja 21.30-22.00 olin saunassa. Klo 22.40 menin savusaunakammariin nukkuun.

31. päivä (sunnuntai)

Nousin klo 10.10. Kahvit. Soimme ym. Minkkisen Väinö kävi siellä 14 maissa. Me lähdimme klo 14.35. Ajoin koko matkan (kaunis ilma), 45 km ennen Jyväskylää otimme liftaripojan kyytiin, Kuopiosta Tampereelle menossa, Tukholmassa asuva poppari. Jätimme sen Tampereen tienhaaraan 60 J:stä ja otimme 2. vuoden yliop. opiskelijan kyytiin. J:stä H:kiin menossa. Mukava tyyppi. Kotona klo 19. TV:tä ja Z 23 maissa.