

Riksarkivet – karttoja

Maps from the Swedish National Archives' digital archives

OSA 2 – Maantiet, rautatiet, postikartat et al.

PART 2 – Roads, railroads, postal service et al.



[Riksarkivet](#) on digitoinut mm. nämä kartat.

Upphovsrätt/Immateriella rättigheter

”Riksarkivets digitaliserade arkivhandlingar är till den övervägande majoriteten helt fria för användning och återanvändning.”



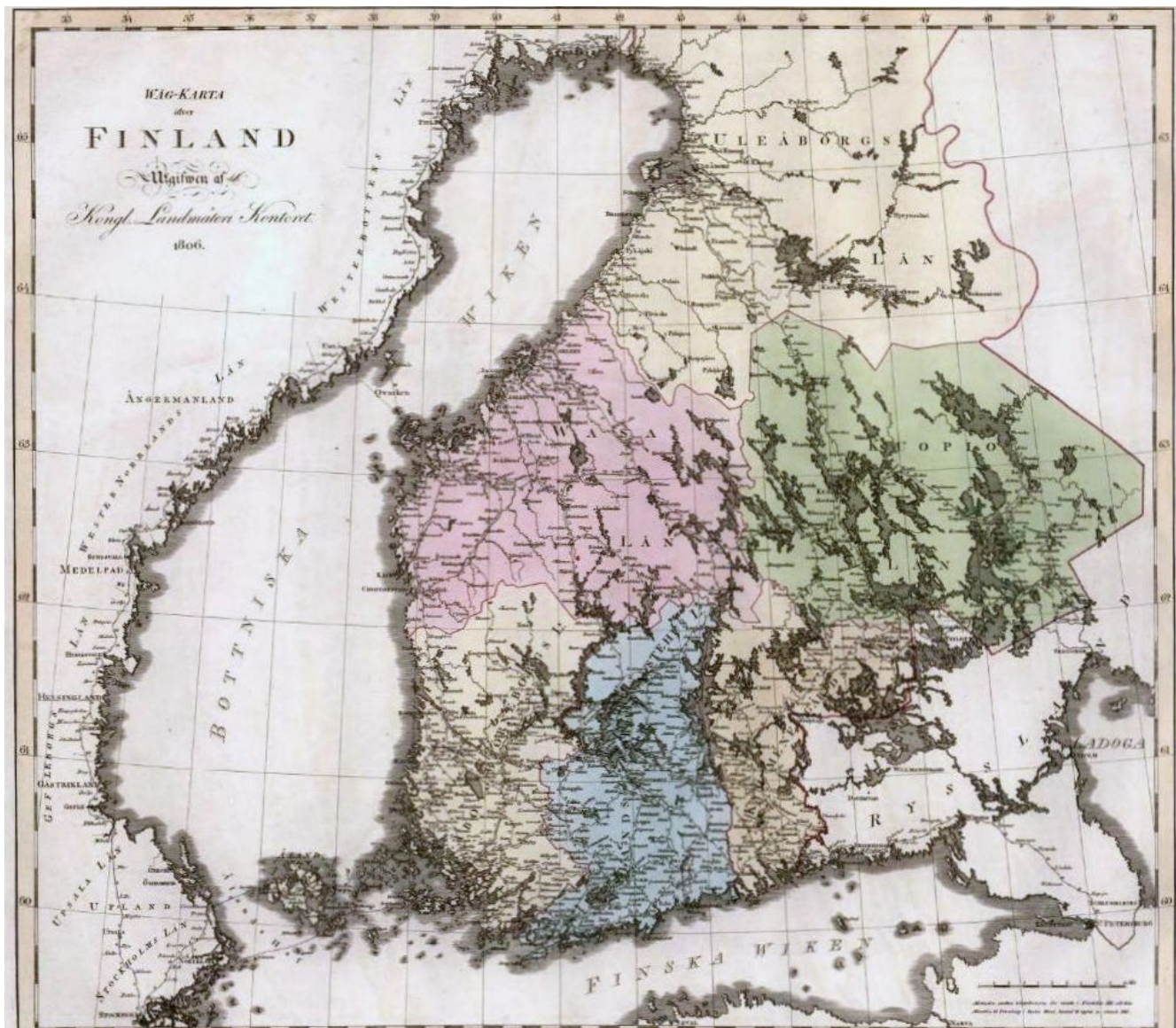
Elevation map below, printed in 1855.



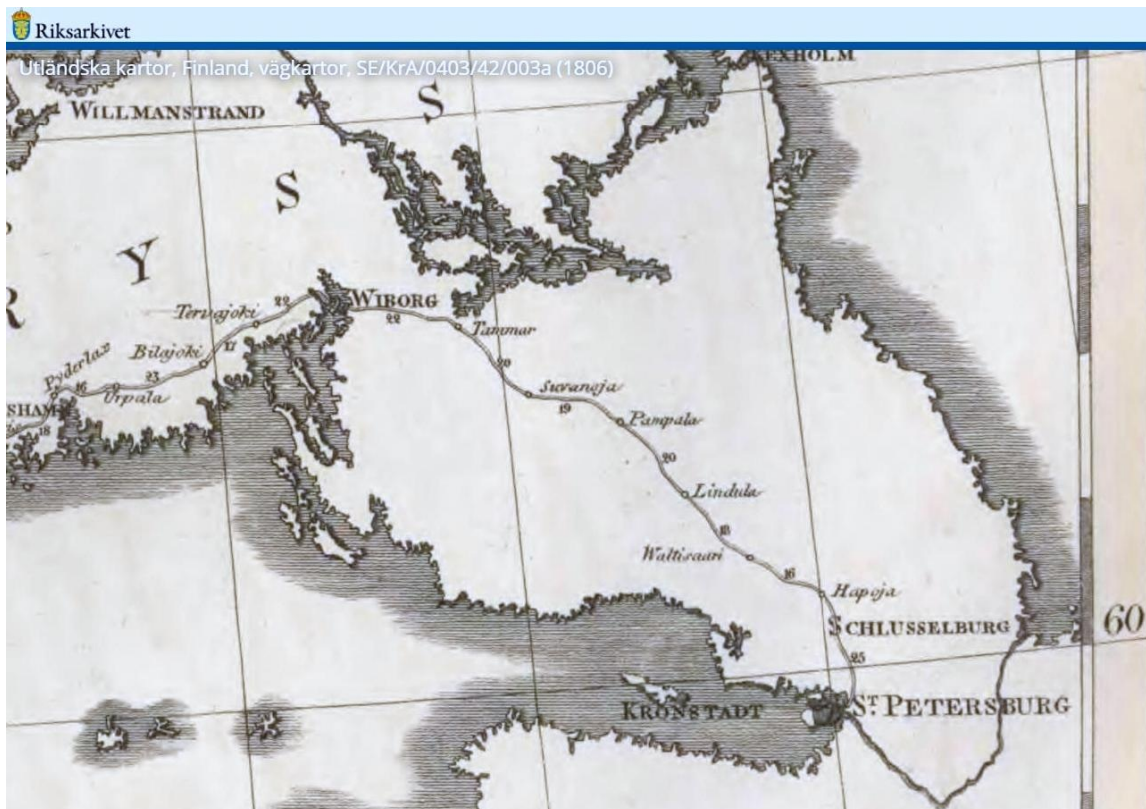
Kivennapa borders Rajajoki (Border River)



1700-luvun tiekartta - Road map, 1700s



Road map, 1806 (low resolution)





Road- and postal map 1846-1848. Kivinebb=Kivennapa



SUOMEN POSTIKARTTA — POSTKARTA ÖFVER FINLAND

1:800000.

Merkien selitys. Teckenförklaring.

- POSTIKONTORI — POSTKONTOR
- I LUOKAN POSTITUUTUS — POSTEXPEDITION AF I KLASS
- II — POSTITUUTUS — POSTEXPEDITION AF II KLASS
- POSTIASEMA — POSTSTATION
- POSTIPYSÄKKE — POSTHALTPUNKT
- POSTITIE — POSTVÄG
- MAALASKIRJEENKANTOLINJA — LÄNDSBREVÄREKLINGE
- POSTIRADJA — POSTSTRECKSGRÄNS
- RAUTATIE JA ASEMA — JÄRNVÄG OCH STATION

Numeri tarkoittaa viitealuetta kroat.
Siffrorna i karta angiva stiftens i kn.

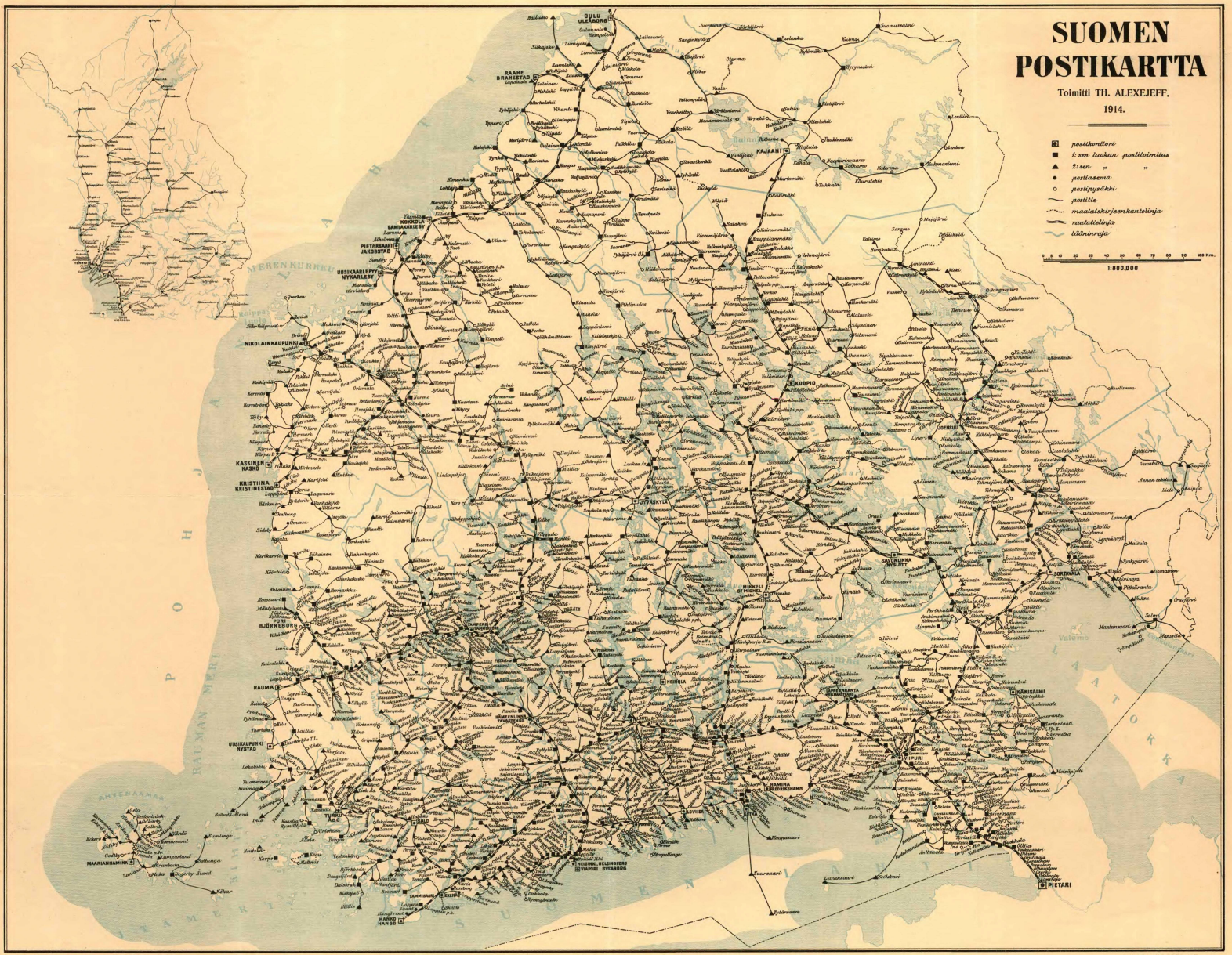


Täydennetty heinäkuun 1 p. 1911.
Kompletterad till den 1 juli 1911.

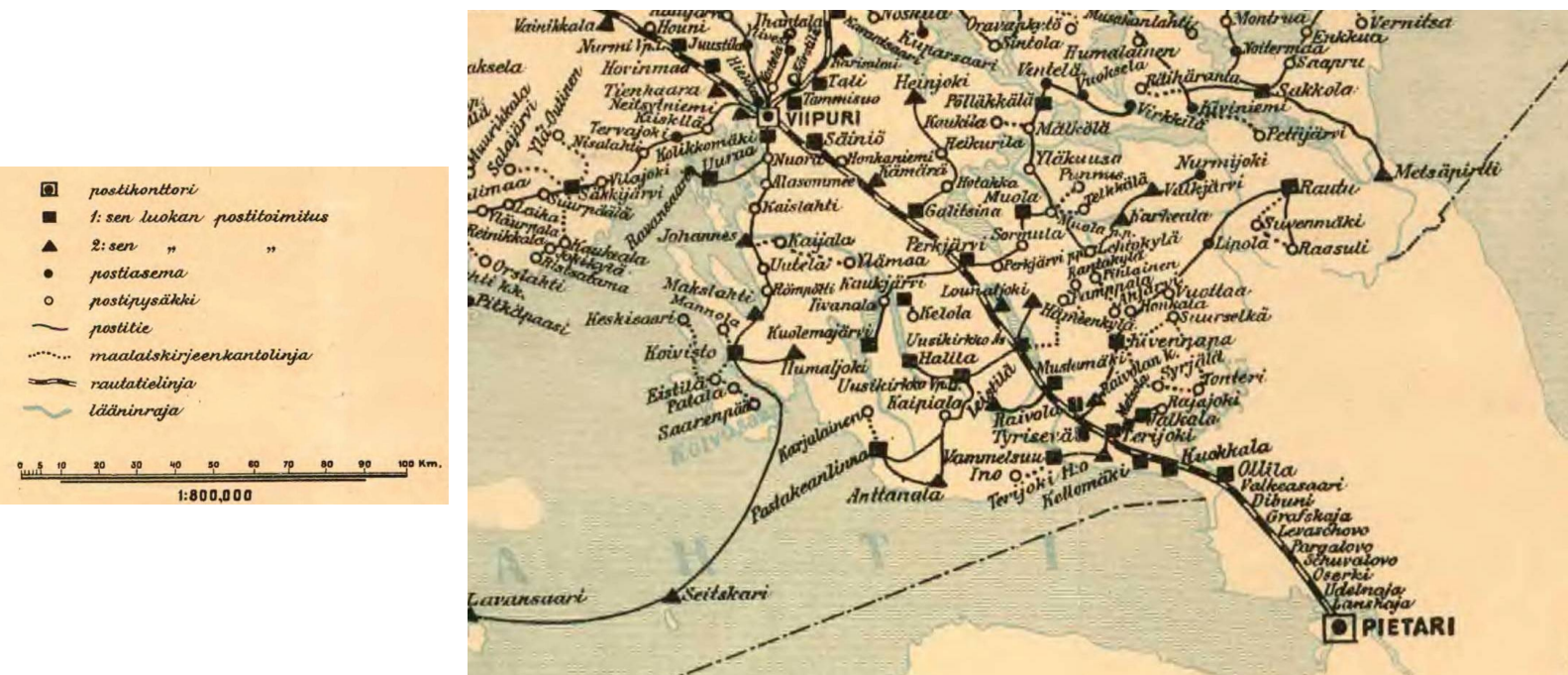
Helsingfors 1912. Helsingfors 1912.
G.W. Edlund's Förlägsaktiebolag. G.W. Edlund's Kustannusosakeyhtiö.

Ullrich & Neumann.

Postal map 1912



Postal map 1914



POHJOINEN JÄÄMERI
NORRA ISHAFVET

POHJOINEN JÄÄMERI
NORRA ISHAFVET

Rautatievaliokunnan mietintö No 3.
Järnvägsutskottets betänkande No 3.

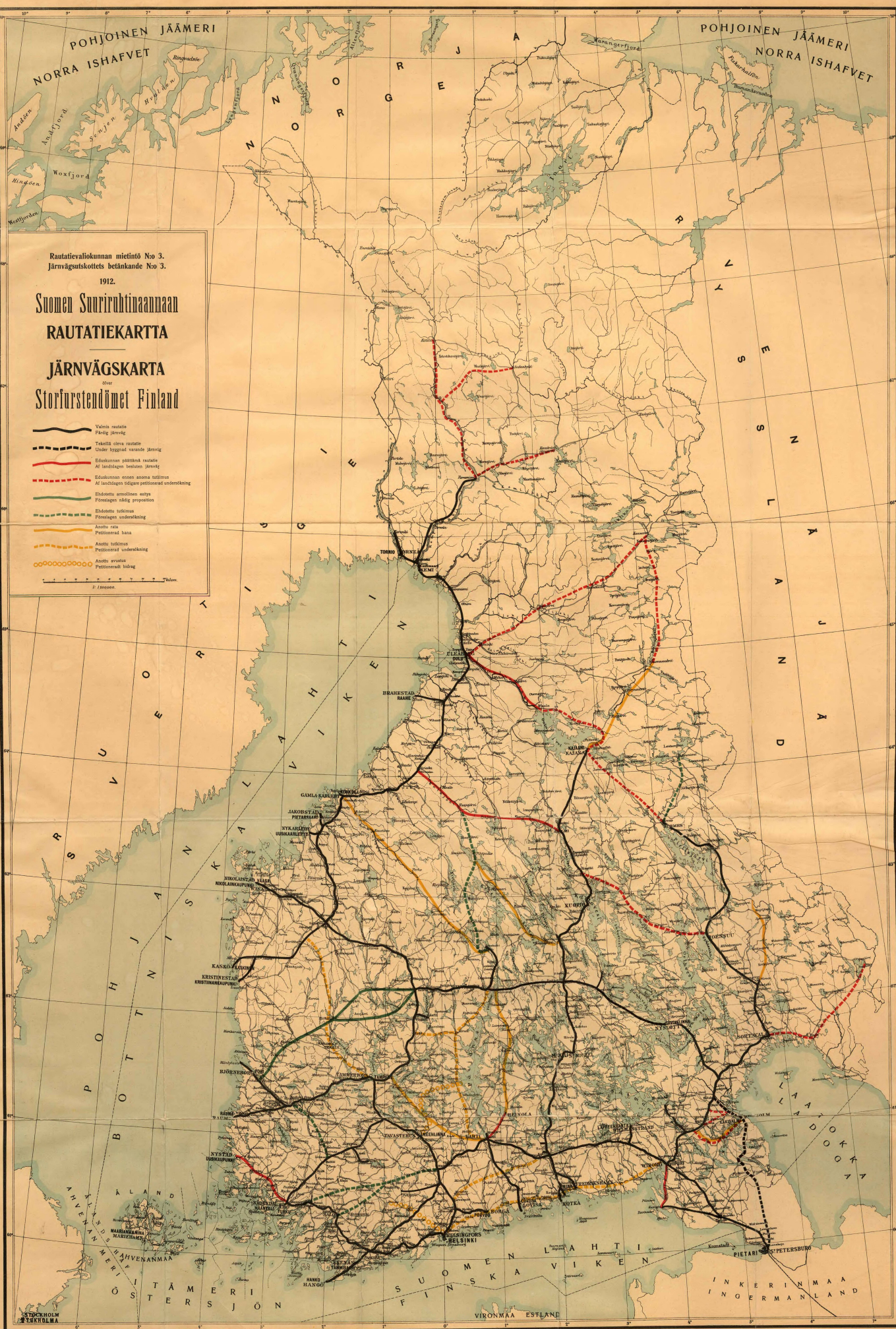
1912.

Suomen Suuriruhtinaamaan RAUTATIEKARTTA

JÄRNVÄGSKARTA Storfurstendömet Finland

- Valmis rautatie
Färdig järnväg
- Takavälj öfver rautatie
Öfver byggad vägnad järnväg
- Ehdotuksen päälinjat rautatie
Af landstagens beviljade järnväg
- Ehdotuksen ennen ainoan tutkimus
Af landstagens tidigare genomförda undersökning
- Ehdotettu asemaliikenne esitys
Förslaget vidlag proposition
- Ehdotettu tutkimus
Förslaget undersökning
- Ainutlaatuinen rata
Patenterad bana
- Ainutlaatuinen tutkimus
Patenterad undersökning
- Ainutlaatuinen asema
Patenterad liding

1:100,000



O. Y. P. TILGEMANN, HELSINKI, 1912.
Färdig och öfverbyggd järnväg
Förslaget



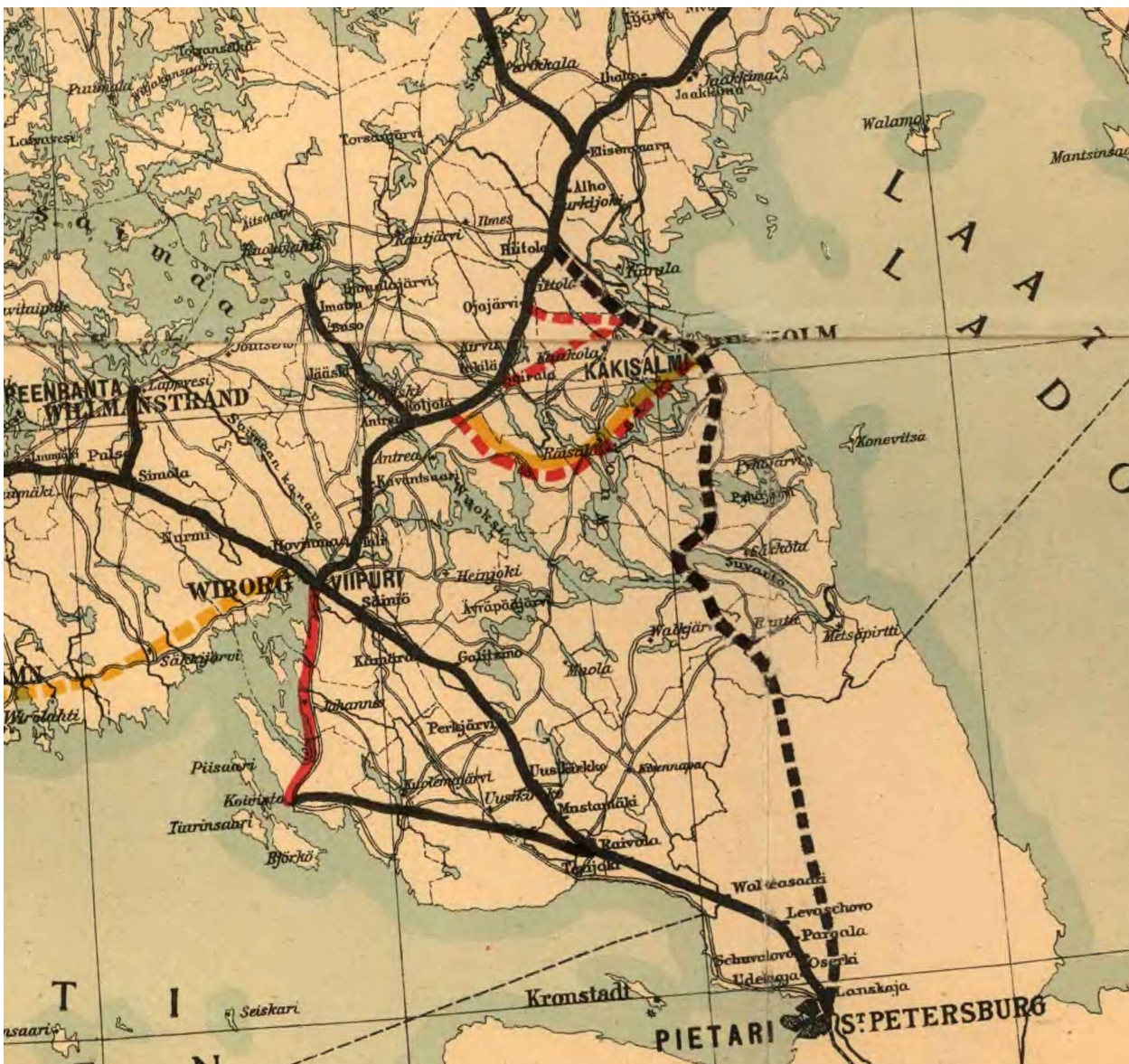
Railroad map 1912 (above)

"The history of rail transport in Finland began on January 31, 1862, with the opening of the railway line between **Helsinki** and **Hämeenlinna**. By 1900 most of the future main lines had been constructed, including the line to St. Petersburg. By the time of the birth of the new Finnish Republic in 1917 lines connected all major cities, major ports, and reached as far as the Swedish border, and inner Finland as far north as **Kontiomäki** in **Paltamo** region, as well as eastwards into Karelia. " ([Wikipedia](#))
[Suomen rataverkoston historia \(Wikipedia\)](#)

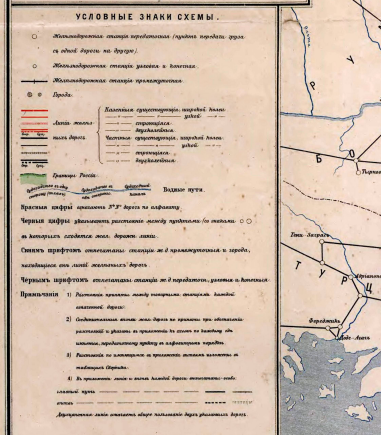
Valmis rautatie = Existing railroad

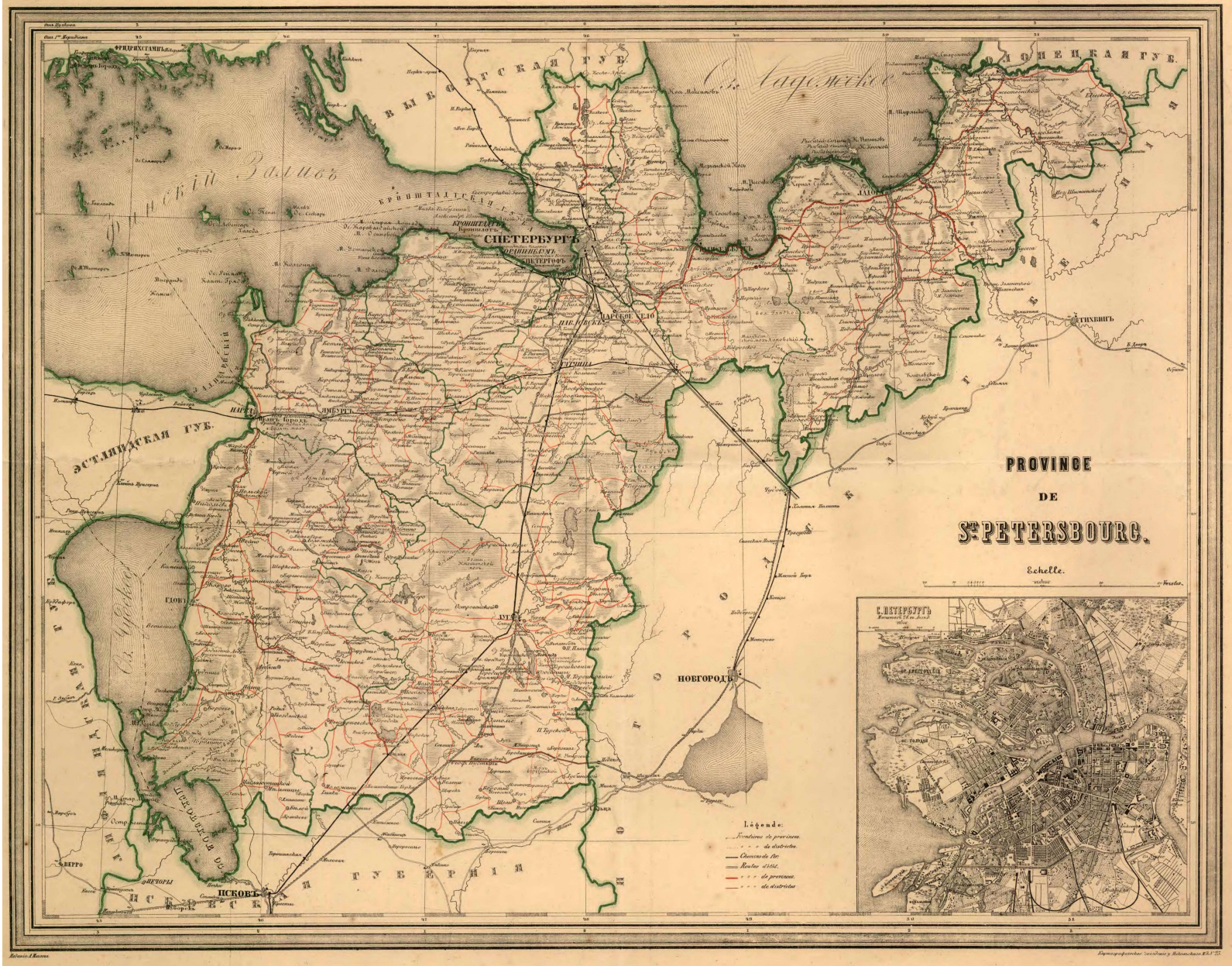
Tekeillä oleva rautatie = Under construction

Eduskunnan päättämä rautatie = To be built



РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО СБОРНИКУ ТАРИФНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ





Pietarin alueen rautatiet – Province of Saint Petersburg, railroads

